

**Московская областная Дума**

**Организационно-аналитическое   
управление**

**СБОРНИК**публикаций в СМИ   
к круглому столу на тему:

**«Реализация мероприятий подпрограммы «Дороги Подмосковья» государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в 2014 году»**

*4 июня 2014 года*

Оглавление

[**В Котельниках появятся новые внутригородские маршруты. 4**](#_Toc389472962)

[**О ремонте улиц и дорог 6**](#_Toc389472963)

[**Дороги, которые мы ремонтируем... 7**](#_Toc389472964)

[**Развитие дорожной сети района 10**](#_Toc389472966)

[**На запросы дня ответы есть! 20**](#_Toc389472967)

[**За счет покупателя? 23**](#_Toc389472969)

[**Серпухов вошел в программу по ремонту дорог 27**](#_Toc389472970)

[**Упускают сроки 30**](#_Toc389472971)

[**Ремонт дорог: планы нового сезона 34**](#_Toc389472972)

[**Клуб главных редакторов ударил круглым столом по бездорожью 35**](#_Toc389472973)

[**Дорожный вопрос 39**](#_Toc389472974)

[**Основной критерий – мнение жителей 40**](#_Toc389472976)

[**Дорогам – ежедневную заботу! 41**](#_Toc389472978)

[**Развитие дорожно-транспортной сферы в Ногинске 42**](#_Toc389472979)

[**Новостройки Подмосковья опутают сетью отремонтированных дорог 43**](#_Toc389472980)

[**Дмитровское шоссе на территории Подмосковья будет реконструировано до 2015 года 44**](#_Toc389472981)

[**Определены дороги Подольска, Климовска и окрестностей для ремонта в 2014 году 44**](#_Toc389472982)

[**Новая дорога к Новому году 46**](#_Toc389472983)

[**Определены приоритеты 47**](#_Toc389472984)

[**Дороги Подмосковья: новые задачи 51**](#_Toc389472985)

[**Развязать Московский узел 55**](#_Toc389472986)

[**Отрасли нужна стабильность 59**](#_Toc389472987)

[**Дорожный порядок 64**](#_Toc389472988)

[**При монтаже опоры эстакады на развязке МКАД – Дмитровское шоссе найдено уникальное инженерное решение 66**](#_Toc389472989)

[**Важная трасса 67**](#_Toc389472990)

[**Подмосковье – территория роста 68**](#_Toc389472991)

[**Стратегия, тактика и практика 71**](#_Toc389472992)

[**Основные результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации в 2013 году. 75**](#_Toc389472993)

[**Отчетная конференция Росавтодора 81**](#_Toc389472994)

# В Котельниках появятся новые внутригородские маршруты.

**Новости города Котельники (kotelniki-info.com), вчера в 0:00**

**Татьяна Кабанова**

Дорожно-транспортный комплекс как составная часть производственной инфраструктуры любого города – это необходимое условие обеспечения темпов экономического роста и повышения качества жизни населения. В свете этих требований наш город развивался в несколько уникальных, специфических условиях.

При всей долгой истории развития, обретя статус городского округа, Котельники не имели своего пассажирского автотранспортного предприятия. Многие годы в этом не было особой нужды, поскольку потребность горожан в автотранспортных услугах обеспечивалась, благодаря проходящему через город Дзержинскому шоссе, автобусными маршрутами автоколонн соседних городов – Люберец и Дзержинского, а также рейсами коммерческих маршруток.

*НУЖНЫ ПЕРЕМЕНЫ!*

Но, как говорится, всё течёт и все меняется. Разросся город, увеличилось население, возникла

острая потребность «связать» внутригородскими маршрутами между собой существующие микрорайоны.

Курсирующие же по городу маршрутные такси «Кузьминки – Мега», которые главным образом обеспечивают доставку пассажиров к торговым центрам, первоначально не были предназначены для решения этой городской задачи.

Сегодня же, чтобы дойти из микрорайона Белая Дача до Силиката, не говоря уже о Южном, требуется потратить немало сил и времени.

*ЕСТЬ ПРОГРАММА*

В корне изменить сложившуюся ситуацию призвана утвержденная главой городского округа Алексеем Юрьевичем Седзеневским муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского округа Котельники Московской области на 2014-2018 годы».

С учетом увеличения пропускной способности и улучшения параметров транспортной инфраструктуры и в целях улучшения транспортного обслуживания горожан решено организовать дополнительно несколько городских маршрутов регулярного сообщения. Первым из них стал уже хорошо известный горожанам муниципальный маршрут регулярного сообщения № 1: «Микрорайон Силикат – Белая Дача», при организации которого была учтена необходимость пассажирских перевозок льготных категорий граждан.

Также в реестр маршрутов регулярного сообщения Министерства транспорта Московской области внесены еще четыре новых городских маршрута.

*УЧИТЫВАЯ ПОТРЕБНОСТИ ЖИТЕЛЕЙ*

Все новые маршруты были разработаны с учетом потребностей населения и будут иметь общую точку отправления – 3-й Покровский проезд, дом № 3.

Маршрут № 2 от остановки «Микрорайон Силикат, дом № 41» пройдет по следующим остановочным пунктам: мкр. Силикат, дом № 41 – дом № 10 – поликлиника – 2-й Покровский проезд – 3-й Покровский проезд, дом № 3 – 2-й Покровский проезд – остановка по требованию – поликлиника – ДК – торговый комплекс – Мега-Икеа – дом № 10 – мкр. Силикат, дом № 41. Общая протяженность маршрута – 10,1 км.

Маршрут № 3 – от микрорайона Южный. Его остановочные пункты: мкр Южный – дом № 10 – поликлиника – остановка по требованию – 2-й Покровский проезд – 3-й Покровский проезд, дом № 3 – 2-Покровский проезд – остановка по требованию – поликлиника – ДК – Торговый комплекс – Мега-Икеа – дом № 10 – мкр. Южный. Протяженность – 10,2 км.

Маршрут № 4 – от ТЦ «Мега Белая Дача». Остановочные пункты: ТЦ «Мега Белая Дача» – ДК – остановка по требованию – 2-й Покровский проезд – 3-й Покровский проезд, дом № 3. Общая протяженность регулярного сообщения в одну сторону – 2,3 км.

Маршрут № 5 – от ТЦ «Аутлет». Остановочные пункты: ТЦ «Аутлет» – остановка по требованию – ТВК «Автогарант» – Ковровый комбинат – «Белая Дача» – поликлиника – остановка по требованию – 2-й Покровский проезд – 3-й Покровский проезд, дом № 3. Протяженность маршрута в одну сторону – 5,2 км.

25 мая состоялся конкурс, по результатам которого был определен перевозчик этих маршрутов. И поскольку их введения очень ждут жители города, хочется выразить надежду на добросовестное исполнение им своих обязанностей и высокую культуру обслуживания. Котельники заслужили это своим ожиданием и долготерпением.

# О ремонте улиц и дорог

**Красногорские вести (krn-vesti.ru), 25.05.2014**

Вопросы, касающиеся ремонта улиц и дорог в муниципальных районах и городских округах Подмосковья, находятся под контролем правительства Московской области. Работы проводятся в рамках реализации государственной программы «Развитие

и функционирование дорожно-транспортного комплекса», где предусматривается проведение капитального ремонта и ремонта автодорог и дворовых территорий.

Заместитель председателя правительства области П.Иванов сообщил, что программой ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Подмосковья на текущий год предусмотрен ремонт 1512 км региональных дорог, что составляет 10,3% от их общей протяженности, на общую стоимость 6,7 млрд руб. «Общая сумма средств, направляемая на ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения Московской области в 2014 году, составит 10,3 млрд руб., – отметил заместитель председателя правительства. – Должно быть отремонтировано 2054 км атомобильных дорог региона. При этом план ремонта региональных дорог на 100% основан на обращениях жителей».

Разработан единый стандарт Московской области об информировании населения по программам ремонта дорог.

В нашей газете 8 мая была опубликована информация о ремонте муниципальных дорог в Красногорском районе – по поселениям. По просьбе жителей возвращаемся к этой актуальной теме. Администрация района предоставила информацию в соответствии с едиными стандартами по информированию населения.



# Дороги, которые мы ремонтируем...

**Мособлпресс (mosoblpress.ru), 20.05.2014**

**Н САВИНА**

В Ступинском районе действует долгосрочная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса и связи на 2014-2018 годы». Основными её целями является развитие и обеспечение устойчивого функционирования сети автомобильных дорог местного значения вне границ населённых пунктов в границах Ступинского муниципального района и общее обеспечение безопасности дорожного движения.

В городских и сельских поселениях района также приняты свои программы и подпрограммы, позволяющие привести дороги общего пользования в порядок. В местных бюджетах заложены средства на ремонт старого асфальтового покрытия или на его полную замену. В каждом конкретном случае имеются свои сложности, с которыми, впрочем, дорожники и местные власти успешно справляются...

*Городское поселение Ступино*

Протяжённость автомобильных дорог городского поселения Ступино составляет 172,8 км. Работы по их содержанию и ремонту проводятся в соответствии с техническими заданиями и строго регламентированы.

В 2014 г. в целях выполнения муниципальных программ городского поселения Ступино «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса городского поселения Ступино на 2014-2018 годы» и «Развитие жилищно-коммунального хозяйства городского поселения Ступино в 2014-2018 годы» запланировано отремонтировать автомобильные дороги общего пользования местного значения. Переулок 1-й Пушкинский, переулок 2-й Пушкинский, переулок Суворова, переулок Кутузова – работы запланированы на конец июня 2014 года; посёлок Новый ул. Н.Островского, ул. Колхозная, д. 229-241, ул. Добролюбова – на июль 2014 года. Внутриквартальные дороги: село Старая Ситня, ул. Советская, д. 8; село Городище, ул. Центральная, д. 46, 48, 50; ул. Куйбышева д. 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42 – июль 2014 года. По улице Куйбышева ремонт и расширение внутриквартальных дорог уже ведётся.

*Михнево*

По последним данным, протяжённость автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении Михнево составляет 151,76 км. Доля автомобильных дорог местного значения с усовершенствованным асфальтобетонным покрытием составляет 84,8 км, с твёрдым покрытием – 94,86 км.

Основной проблемой транспортников городского поселения Михнево является высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям. Поэтому в рамках муниципальной программы «Дороги городского поселения Михнево на 2014-2018 годы» предусмотрены ремонтные работы автомобильных дорог общего пользования. Всего на реализацию программы в 2014 году' заложено 26075,06 тыс. рублей. Итогом проведения всех запланированных мероприятий станет снижение количества дорожно-транспортных происшествий и их последствий и обеспечение безопасного передвижения в границах населённых пунктов жителей городского поселения Михнево.

В 2014 году дорожники планируют выполнить ремонт асфальтового покрытия автомобильной дороги общего пользования в деревне Усады, ул. Пролетарская (1,598 км). Также будут отремонтированы автомобильные дороги общего пользования в самом Михневе по ул. Тимирязева (0,867 км), ул. Юности (0,305 км), ул. Гоголя (0,300 км), ул. Заводской (0,300 км). Запланирован также ремонт асфальтового покрытия автодороги общего пользования в селе Татариново по ул. Советской (0,750 км).

*Леонтьево*

Муниципальная программа «Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов сельского поселения Леонтьевское Ступинского муниципального района на 2014-2018 годы» действует с начала этого года. Основной её задачей является надлежащее содержание, ремонт, в том числе и капитальный, строительство и реконструкция внутриквартальных дорог и дорог общего пользования сельского поселения Леонтьевское, а также создание условий для обеспечения безопасности дорожного движения на внутриквартальных дорогах и дорогах общего пользования. В 2014 году на реализацию муниципальной программы по ремонту дорог общего пользования в местном бюджете заложено 3 597 тыс.руб.

В ближайшие месяцы в Леонтьеве планируется ремонт внутриквартальной дороги д. Леонтьево – ул. Новая от детского сада до д. №1, внутриквартальной дороги деревни Алфимово – проезд Новосёлов, внутриквартальной дороги деревни Леонтьево – улица Новая, д. №№ 1,3,5. Также в 2014 году запланирован ремонт внутриквартальной дороги посёлка Новоеганово, ул. Железнодорожная, д. №1.

*Малино*

Несомненно, качество автомобильных дорог напрямую влияет на безопасность дорожного движения. С началом действия новых муниципальных и региональных программ ситуация с аварийностью начала меняться в лучшую сторону. Особенно ярко это проявляется там, где рядом с населёнными пунктами расположены крупные автотрассы.

В городском поселении Малино в рамках муниципальной программы поселения проводятся ремонтные работы на дорогах общего пользования. Замена и ремонт асфальтового покрытия в течение 2014 года планируется провести на улицах Воровского, Чкалова, Чапаева, Рабочей, Кукуевской, Пионерской и улице Россиянки.

*Жилёво*

Одним из приоритетных направлений в деятельности органов местного самоуправления городского поселения Жилёво Ступинского района Московской области является решение проблем обеспечения безопасности его жителей. Разумеется, это касается и ситуации на дорогах. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения на территории городского поселения Жилёво имеют место нарушения Правил дорожного движения и автомобильные аварии. Впрочем, как и везде. Немаловажную роль в снижении печальной статистики играет хорошее состояние асфальтового покрытия на автодорогах общего пользования.

С целью решить эти проблемы в городском поселении Жилёво в 2014 году планируется проведение ремонтных работ по ул. Пионерской (920 кв.м), ул. Советской (2560 кв. м). Также планируется проведение ремонта в селе Шугарово по ул. Центральной (4900 кв. м) и ул. Железнодорожной (1200 кв.м). Кроме того, предполагается строительство перехватывающей парковки в районе железнодорожного вокзала Жилёво. Всего же на ремонт и строительство автодорог и парковок из местного бюджета в этом году выделено 32295,0 тыс.руб.

Разумеется, хорошие дороги являются одним из условий, позволяющих снизить аварийность на автотранспорте. Тем не менее хотелось бы напомнить водителям: даже на абсолютно гладкой трассе можно легко попасть в ДТП, если во время езды нарушать правила и не соблюдать элементарные меры безопасности. Разум и здравый смысл – главные гаранты того, что все участники дорожного движения вернутся домой в целости и сохранности.

# Развитие дорожной сети района

**Мособлпресс (mosoblpress.ru), 07.05.2014**

**Е Кашаева**

С информацией «О мероприятиях по развитию дорожной сети района и обустройству дворовых территорий» на апрельском заседании Совета депутатов Егорьевского района выступил зам. главы администрации района Д.Б. ЛУБЯНОЙ.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог на территории района составляет 1009,8 км, из них: 697,3 км (69,1%) с твердым покрытием и 312,5 км с переходным и грунтовым покрытием. Плотность дорожной сети с твердым покрытием соответствует среднеобластному показателю и составляет 410 м на 1 кв. км площади территории. За последние три года протяженность дорожной сети за счет проведения мероприятий по инвентаризации и принятию на баланс поселений бесхозяйных грунтовых дорог местного значения увеличилась на 22,7 км. Из 1009,8 км автомобильных дорог 487,5 км являются автомобильными дорогами местного значения поселений и находятся на балансе городских и сельских поселений, 522,3 км принадлежат Московской области и отнесены к региональным или межмуниципальным автомобильным дорогам.

*Региональные и межмуниципальные автодороги*

В 2013 г. финансирование содержания, проектирования, строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог регионального и межмуниципального значения осуществлялось за счет средств бюджета и Дорожного фонда Московской области в рамках реализации областной Долгосрочной целевой программы «Дороги Подмосковья» на период 2012 -2015 гг.

В процессе реализации Программы в период с июля по октябрь 2013 г. выполнен ремонт автомобильной дороги "Егорьевск-М5 Урал" протяженностью 14 км на сумму 129,5 млн руб. В ходе ремонтных работ было произведено устройство покрытия из асфальтобетонной смеси площадью 92 тыс.кв.м, заменено и установлено 87 дорожных знаков, нанесена дорожная разметка термопластиком со светоотражающими шариками площадью 4302 кв. м, установлено 8 новых автобусных павильонов взамен демонтированных.

В 2013 г. выполнен ремонт картами автодорог: «Холмы-Захарово», «Москва-Егорьевск-Тума-Касимов» (МЕТК), «Каданок-Рязановский-Старый Спасс-Двойни», «Егорьевск-Воскресенск», «Егорьевск-М5 "Урал" – Михали, ул. Горького, ул. 1-го Мая», общей площадью 55,3 тыс.кв.м.

Осуществлена поверхностная обработка автодорог протяженностью 22 км: "Поминово-Коробята-Запутное", "МЕТК – обход д. Щеголево-Юрцово", "Михали-Юрцово".

Произведен ямочный ремонт асфальтового покрытия региональных и межмуниципальных автодорог площадью 72 тыс.м.

В 2013 г. выполнены работы по монтажу системы освещения автомобильной дороги "МЕТК-ул. Рязанская", а также осуществлено ее технологическое присоединение к электрическим сетям ОАО "МОЭСК", что позволило существенно повысить уровень безопасности дорожного движения.

Выполнен ремонт четырех светофорных объектов: на пересечении ул. 1 Мая и ул. Смычка, ул. Советской с улицами 8 Марта, Профсоюзной и Рязанской.

С 01.01. 2014 г. вступила в действие Госпрограмма Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", содержащая подпрограмму "Дороги Подмосковья", согласно которой в 2014 г. на содержание автодорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, расположенных на территории Егорьевского района, выделено 425,4 млн руб., что на 20% больше, чем в 2013 г. и в 6 раз превышает объем финансирования 2009 г. Финансирование работ по комплексу мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения по сравнению с 2013 г. увеличено с 7,5 млн руб. до 8,5 млн руб.

На ремонт региональных и межмуниципальных автодорог Госпрограммой в 2014 г. предусматривается 142 млн руб. Главным образом, работы будут проводиться на автодороге "МЕТК" на участке протяженностью 8 км – от пересечения с автодорогой "Егорьевск-Б. Гридино – Семеновское" (кольцевая развилка у д. Селиваниха) до поворота на д. Щеголево. Также на данной автодороге планируется ремонт картами на участках: от пересечения с Московским бетонным кольцом (МБК) до поворота на д. Алешино, от пересечения с автодорогой "Егорьевск-Шувое" (Ширяевский мост) до кольцевой развилки у д. Селиваниха, от пересечения с автодорогой "Каданок-Рязановский-Старый Спасс-Двойни" до д. Подрядниково. Протяженность участка автодороги "МЕТК", ремонтируемого картами в 2014 г. на территории Егорьевского района, составит 11 км. Перечисленные мероприятия позволят существенно улучшить качество асфальтового покрытия важнейшей для нашего района транспортной артерии.

Ремонт картами также планируется в отношении автодороги "Егорьевск-Б. Гридино-Семеновское" на участке от Егорьевска в сторону с. Саввино протяженностью 1,1 км. На остальном участке автодороги до с. Саввино будет проведен ямочный ремонт в рамках текущего содержания.

Методом ресайклинга (укрепление (стабилизация) грунтов, каменных материалов и асфальтового гранулята, получаемого в результате дробления асфальтобетонного лома, различными вяжущими, путем предварительного фрезерования и смешения на дороге. – Прим. ред.) в 2014 г. будет отремонтирован участок автодороги к д. Волково протяженностью 3,1 км.

Благодаря планируемому ремонту участка автодороги с переходным покрытием "Егорьевск-Б.Гридино-Семеновское" – д. Таняевская протяженностью 1,5 км будет обеспечена возможность беспрепятственного проезда к подстанции №477 "Бруски" и СНТ "Русское поле".

В 2014 г. также предусмотрен ремонт и грунтовых автодорог, находящихся в областной собственности: подъезд к д. Трубицино и автодорога в д. Трубицино, подъезд к дд. Орлы и Драньково и автодорога в д. Федотиха.

В т.г., согласно проекту подпрограммы строительства и ремонта тротуаров и пешеходных дорожек в рамках Губернаторской программы "Наше Подмосковье", планируется проведение работ по строительству 1607 кв.м тротуаров на сумму 2,6 млн руб. в д. Костылево вдоль автодороги "Егорьевск-Шувое" площадью 1476 кв.м, на ул. Горького – 88 кв.м на сумму 163 тыс.руб., на Касимовском шоссе (МБК – Егорьевск – МЕТК) – 43 кв.м на сумму 68 тыс.руб.

В 2014 г. планируется установка трех новых светофорных объектов: на пересечении Коломенского шоссе и пр. Ленина, ул. Советской и ул. Корниловской, ул. Владимирской и ул. Северной, что позволит значительно повысить уровень безопасности дорожного движения.

При этом было замечено, что в настоящее время проводится корректировка плана работ по ремонту региональных и межмуниципальных дорог на территории Егорьевского района, в связи с чем заявленные объемы работ могут претерпеть существенные изменения.

Долгосрочной целевой программой «Дороги Подмосковья» в 2013 г. предусматривалось завершение работ по реконструкции автодороги Егорьевск-Семеновское-Селиваниха-Забелино (8,683 км). Стоимость работ 223 млн руб. Для этого 22 мая 2012 г. Управлением "Мосавтодор" по результатам аукциона, победителем которого стало ООО "Дубнадорстрой", был заключен соответствующий государственный контракт. Однако работы по реконструкции указанной автодороги оказались затянуты. Управление "Мосавтодор" обратилось в Арбитражный суд Московской области с иском к ООО "Дубнадорстрой" о расторжении госконтракта. В ходе судебного разбирательства было установлено, что претензии Управления "Мосавтодор" не обоснованы. 02.11. 2012 г. судом было вынесено решение об отказе в расторжении госконтракта. Судебная тяжба продолжилась и в 2013 г., но суд по объективным причинам остался на стороне ООО "Дубнадорстрой". 26.12.2013 г. Арбитражным судом Московской области был удовлетворен иск ООО "Дубнадорстрой" к Управлению "Мосавтодор" о взыскании денежной суммы в качестве компенсации убытков, полученных ввиду простоя по вине Управления "Мосавтодор" в процессе реализации нескольких госконтрактов, в т.ч. и контракта, предусматривавшего реконструкцию автодороги Егорьевск-Семеновское-Селиваниха-Забелино.

В связи с аналогичными проблемами в 2012 г. была затянута реализация проекта строительства автодороги "МЕТК-Кудиновская".

В течение 2013 г. – начала 2014 г. в адрес администрации района поступало значительное количество жалоб граждан на невозможность проезда автотранспортных средств в деревни Забелино, Хохлево, Сурово, Фирстово. Для обеспечения проезда по данной автодороге в апреле 2014 г. проведено профилирование. Достоверные сведения о возможности продолжения работ по реконструкции данной автодороги в 2014 г. отсутствуют.

Еще одним негативным примером несвоевременного выполнения работ в сфере дорожной деятельности является проектирование строительства подъездной автодороги к с. Раменки, выполняемое ООО "Институт строительства и проектирования". Согласно условиям госконтракта, проектирование автодороги должно было завершиться еще в сентябре 2013 г. Препятствием для своевременного выполнения госконтракта явились проблемы, связанные с отсутствием договоренности между управлением "Мосавтодор" и филиалом "Восточные электрические сети" ОАО "МОЭСК" о совмещении линии освещения проектируемой автодороги с воздушной линией электропередач. Такая договоренность была достигнута благодаря личному вмешательству главы Егорьевского района.

Согласно Государственной программе Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", в 2014 г. на строительство подъездной автодороги к с. Раменки выделяется 64,5 млн руб. Общий объем средств – 102,4 млн руб. Срок окончания работ – 2015 г.

*Автомобильные дороги местного значения поселений*

В 2013 г. администрациями поселений Егорьевского района был выполнен ремонт 80 тыс. 224 кв.м автодорог общего пользования протяженностью 22,3 км на сумму 66,2 млн руб. и 47 тыс. 232 кв. м дворовых территорий и подъездов к ним на сумму 47,2 млн руб. Всего на ремонт автодорог и дворовых территорий в 2013 г. было затрачено 113,4 млн руб. Размер субсидий Дорожного фонда Московской области, предоставленных бюджетам городских и сельских поселений на ремонт автодорог общего пользования и дворовых территорий в 2013 г., составил 74,5 млн руб. при плане в 78,8 млн руб. В ходе конкурсных процедур было сэкономлено 4,3 млн областных средств.

Во всех городских и сельских поселениях планы по ремонту асфальтового покрытия были реализованы в полном объеме. Ремонт проведен в отношении 39 автодорог общего пользования в 19 населенных пунктах и 26 дворовых территорий в 13 н.п.

Осуществленные мероприятия привели к снижению доли автодорог, не соответствующих нормативам, с 64,3% (по состоянию на 01.01.2013 г.) до 60% (по состоянию на 01.01.2014 г.). Всего за последние пять лет было отремонтировано 57,6 км автодорог общего пользования местного значения, из них 40% – в 2013 г.

На территории г. п. Егорьевск в 2013 г. общая площадь отремонтированного асфальтового покрытия 13 автодорог общего пользования (с учетом ямочного ремонта) составила 36,5 тыс.кв.м, из них: 8,1 тыс.кв.м – в сельской местности. В Егорьевске был проведен ремонт улиц: 2-й Заводской, Мичурина, Крестьянской, Спортивной, Тельмана, Комсомольской, Угловой, пер. Спартаковского. Проводился ремонт автодорог в пос. Шувое (ул. Ленинская, Фабричный пр.), д. Холмы, пос. Новый, подъездная автодорога к пождепо д. Колычево.

Особое значение имеют выполненные по заказу администрации г.п. Егорьевск кадастровые работы в отношении земельных участков, занятых грунтовыми автодорогами (улицы Шляева, Комарова, 3-я Парковая, Урицкого, Северная, Высоцкая). Это позволит в ближайшие годы провести их капремонт.

Площадь асфальтового покрытия дворовых территорий и подъездных автодорог к ним на территории г.п. Егорьевск, где в 2013 г. проведен ремонт (с учетом ямочного), составила 21 тыс.кв.м, в т.ч. 1,8 тыс. кв. м – в сельской местности. Были отремонтированы дворовые территории: дд. №№10, 9, 9а 6-го м-на; дд. №№ 9, 10 4-го м-на; дд. №№19, 21 6-го м-на; дд. №№11-33 2-го м-на; д. №10а 4-го м-на; дд. №№42-44, 49 2-го м-на; дд. №№12, 14, 17 6-го м-на. В сельской местности – пос. Новый и д. Михали.

Отремонтировано 1970 кв.м автопарковок, построено 2637 кв.м новых парковок, отремонтировано 637,5 кв.м пешеходных дорожек, 417,6 кв.м асфальтового покрытия у подъездов многоквартирных домов, осуществлено устройство 398 кв.м подъездных площадок для мест временного хранения ТБО.

В 2013 г. администрацией г.п. Рязановский были организованы работы по ремонту автодороги по ул. Чехова р.п. Рязановский площадью 3,8 тыс.кв.м на сумму 2,7 млн руб.

Общая площадь отремонтированного асфальтового покрытия автодорог общего пользования местного значения на территории с.п. Раменское составила 7541 кв.м. Ремонт шести автодорог проводился в деревнях Поповская, Бобково и с. Раменки. В рамках ремонта дворовых территорий был выполнен ремонт пешеходных дорожек в с. Раменки и д. Поповской.

В 2013 г. на территории с.п. Саввинское выполнен ремонт девяти автодорог общего пользования общей площадью 10 тыс. кв. м в деревнях Верейка, Б. Гридино, Пожинская и с. Саввино. Также на территории с.п. Саввинское был проведен ремонт двух внутриквартальных автодорог в с. Саввино.

В с.п. Юрцовское отремонтировано 10 автодорог общего пользования общей площадью 22,8 тыс.кв.м в деревнях Полбино, Леоново, Староерохино, Иншаково и с. Починки, а также 8 дворовых территорий общей площадью 24,9 тыс.кв.м в деревнях Полбино, Дмитровка, Юрцово, Рахманово, Парыкино, Леоново, с. Починки.

В ходе работ на территории с.п. Юрцовское было отремонтировано и создано парковок общей площадью 921 кв.м, тротуаров – 1014 кв.м.

*Дорожная деятельность администраций поселений в 2014 г.*

В связи с изменением бюджетного законодательства, а также в целях повышения эффективности дорожной деятельности в 2013 г. во всех поселениях Егорьевского района были созданы муниципальные дорожные фонды с общим объемом бюджетных ассигнований на 2014 г. в сумме 86,9 млн руб., из них: в г.п. Егорьевск – 55 млн руб., г.п. Рязановский – 5,4 млн руб., с.п. Раменское – 7,2 млн руб., с.п. Саввинское – 7,3 млн руб., с.п. Юрцовское – 12 млн руб.

Главным источником поступления средств в муниципальные дорожные фонды являются акцизы на бензин и дизельное топливо, реализуемые на территории Московской области. Их величина находится в прямой зависимости от протяженности автодорог, находящихся в казне муниципального образования.

В конце 2013 г. администрациями поселений Егорьевского района утверждены муниципальные программы в сфере ремонта автодорог общего пользования и дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на 2014 – 2018 гг., которые были опубликованы на официальных сайтах поселений и в СМИ. Также в целях информирования населения на официальном сайте Егорьевского района, официальных сайтах поселений, в печатных СМИ опубликованы планы работ по ремонту автодорог общего пользования и дворовых территорий на 2014 г.

В апреле 2014 г. Министерством государственного управления, информационных технологий и связи Московской области совместно с Главным управлением дорожного хозяйства Московской области была разработана и внедрена Информационная система мониторинга автодорог Московской области, созданная для осуществления контроля за ходом реализации каждого из мероприятий по ремонту автодорог со стороны исполнительных органов государственной власти Московской области.

Согласно муниципальным программам, в 2014 г. на осуществление дорожной деятельности планируется затратить 111,6 млн руб. средств местного бюджета и дорожных фондов поселений. С учетом субсидий Дорожного фонда Московской области объем средств составит 138 млн руб., что на 20% выше аналогичного показателя 2013 г. Хотя объем областных субсидий в 2014 г. ниже, чем в 2013-ом в 2,5 раза (28,4 млн руб.).

В 2014 г. изменился порядок и условия предоставления субсидий. Процент софинансирования местными бюджетами мероприятий по ремонту автодорог и дворовых территорий увеличился с 5% до 60%. Муниципальные заказы, финансируемые с участием областного Дорожного фонда, размещаются Комитетом по конкурентной политике Московской области на основе документации, предоставляемой администрациями поселений.

Объем работ по ремонту автодорог и дворовых территорий с участием субсидий Дорожного фонда Московской области составил 71 млн руб., из которых 42,6 млн руб. – денежные средства поселений, из них: г.п. Егорьевск – 30,2 млн руб., с.п. Раменское – 10,1 млн руб., с.п. Саввинское – 12,1 млн руб., с.п. Юрцовское – 18,7 млн руб.

По состоянию на 21.04.2014 г. муниципальные заказы на все заявленные денежные средства размещены в составе единого лота общей стоимостью 262,5 млн руб. Аукцион запланирован на 12.05.2014 г. Срок выполнения работ – 31.08.2014 г. В составе лота указаны работы по ремонту 30 автодорог общего пользования в 19 н.п. Егорьевского района общей площадью ремонтируемого покрытия 87,6 тыс.кв.м, а также по ремонту 6 дворовых территорий в г. Егорьевске общей площадью 28,2 тыс.кв.м.

В дополнение к этому, администрацией г.п. Егорьевск проведен электронный аукцион на право выполнения работ по ремонту автодороги общего пользования 1-го Русанцевского пер.

Также размещен заказ на ремонт автодороги с. Никиткино протяженностью 1,2 км площадью 4800 кв.м. Начальная стоимость работ – 3,3 млн руб. Дата проведения аукциона в электронной форме – 05.05. 2014 г. Срок проведения работ – до 01.06.2014 г. Данные работы финансируются исключительно за счет средств муниципального дорожного фонда с.п. Раменское.

До конца года администрациями поселений планируется произвести ремонт автодорог протяженностью 27 км, что превысит объемы аналогичных работ, выполненных в 2013 г., на 5 км.

Площадь дворовых территорий, запланированных к ремонту в 2014 г., составляет 33 тыс.кв.м, что меньше объемов 2013 г. в 1,5 раза. Данное обстоятельство обусловлено тем, что работы будут проводиться исключительно на территории г.п. Егорьевск. На территории сельских поселений практически все дворовые территории были отремонтированы в 2013 г.

*Задачи на перспективу*

В целях улучшения состояния автодорог и дальнейшего развития дорожной сети района предлагается проведение мероприятий по следующим направлениям.

Дальнейшее увеличение темпов проведения ремонта автодорог местного значения поселений и дворовых территорий в 2014 – 2015 гг.

Принятие на баланс бесхозяйных автодорог, техническая инвентаризация и постановка на кадастровый учет существующей дорожной сети. Особое внимание необходимо уделить вопросам оформления прав собственности в отношении элементов системы ливневой канализации, большинство из которых в настоящее время являются бесхозяйными.

Усиление контроля над качеством ремонтных работ всех видов. Применение права на гарантийный ремонт автодорог. Использование новых типов смесей для формирования дорожного полотна, в частности, цементно-бетонных смесей, долговечность которых значительно превышает срок службы традиционных асфальтобетонных смесей.

Завершение разработки и утверждение генпланов городских и сельских поселений Егорьевского района.

Улучшение материально-технической базы, необходимой для обеспечения надлежащего зимнего содержания автодорог местного значения поселений, дворовых территорий, проездов к дворовым территориям.

*Планы поселений на 2014 год*

Городское поселение Егорьевск. Администрацией г.п. Егорьевск в составе общего лота размещен муниципальный заказ на выполнение работ по ремонту трех автодорог общего пользования протяженностью 5,62 км площадью покрытия 17855 кв.м (ул. Механизаторов, ул. 9-го Января, ул. Л. Шмидта). Начальная стоимость работ 16,7 млн руб., в т.ч.: 10 млн руб. за счет средств муниципального дорожного фонда г.п. Егорьевск, 6,7 млн руб. – за счет субсидий Дорожного фонда Московской области.

Также в состав лота включены мероприятия по ремонту шести дворовых территорий: дд. №№ 7, 8 6-го м-на; дд. №№ 8, 9, 10 2-го м-на; дд. №№ 5-50 2-го м-н;, дд. №№38, 39, 34а, 45 1-го м-на; д. №14 5-го м-на; д. №141/14 на ул. Гражданской; дд. №№ 9, 15 на ул. Пролетарской; д. №2а на ул. Восстания.

Планируется ремонт 619 кв.м парковок, устройство новых парковок площадью 348 квм. Начальная стоимость работ – 13,6 млн руб., из них 8,1 млн руб. за счет средств муниципального дорожного фонда г.п. Егорьевск, 5,4 млн руб. – за счет субсидий областного Дорожного фонда.

Администрацией г.п. Егорьевск проведен электронный аукцион на право выполнения работ по ремонту автодороги общего пользования 1-го Русанцевского пер. стоимостью 6,6 млн руб. Согласно аукционной документации в срок до 31.05. 2014 г. предусматриваются: ремонт 359 кв. м тротуара, ремонт разворотной площадки площадью 800 кв.м, ремонт съездов с дороги площадью 109 кв.м, 5163,15 кв.м дорожного покрытия.

В 2014 г. планируется проведение работ по проектированию капремонта автодорог улиц Северной, Урицкого, Высоцкой протяженностью 1,3 км на сумму 2 млн руб.

Городское поселение Рязановский. Администрацией г.п. Рязановский в 2014 г. запланирован ремонт пяти автодорог местного значения, расположенных в р.п. Рязановский, с. Радовицы, д. Алферово. Общая протяженность ремонтируемых автодорог 2,67 км на сумму 6,5 млн руб. По состоянию на 21.04.2014 г. муниципальные заказы на проведение ремонтных работ размещены не были.

Сельское поселение Раменское. Администрацией с.п. Раменское в составе общего лота размещен муниципальный заказ на выполнение работ по ремонту пяти автодорог общего пользования протяженностью 3,24 км площадью покрытия 13100 кв.м, в т.ч.: асфальт – 7400 кв.м, щебень – 5700 кв.м. Начальная стоимость работ 10,6 млн руб., в т.ч.: 6,4 млн руб. за счет средств муниципального дорожного фонда с.п. Раменское, 4,3 млн руб. – за счет субсидий областного Дорожного фонда. Проведение работ планируется в с. Раменки, дд. Поцелуево, Бобково, Лелечи.

Сельское поселение Саввинское. В составе общего лота размещен муниципальный заказ на выполнение работ по ремонту 11 автодорог общего пользования протяженностью 6,27 км площадью покрытия 22045 кв.м, в т.ч.: асфальт – 800 кв.м, щебень – 21245 кв.м. Начальная стоимость работ 12,5 млн руб., в т.ч.: 7,2 млн руб. за счет средств муниципального дорожного фонда с.п. Саввинское, 4,8 млн руб. – за счет субсидий областного Дорожного фонда. Проведение работ планируется в дд. Верейка, Алексино-Шатур, Пожинская, Лесково, Саввино, Спасс-Леоновщина, Б. Гридино, Великий Край, Титовская.

Сельское поселение Юрцовское. Размещен муниципальный заказ на выполнение работ по ремонту 10 автодорог общего пользования протяженностью 7,36 км площадью покрытия 24412 кв.м. Все ремонтируемое покрытие состоит из щебня. Начальная стоимость работ 18,7 млн руб., в т.ч.: 11,2 млн руб. за счет средств муниципального дорожного фонда с.п. Юрцовское, 7,5 млн – за счет субсидий Дорожного фонда Московской области. Проведение работ планируется в дд. Фильчаково, Демидово, Крехтино, Княжево, Леоново, Починки, Иншаково.

# На запросы дня ответы есть!

**Московская перспектива, 29.04.2014**

ЗАО «Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ» является одним из основных участников строительства инженерной инфраструктуры, выполняющим подряды в интересах государственных и коммерческих структур как на территории Москвы и Московской области, так и в регионах Российской Федерации.

Динамичное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры привело к введению новых законодательных и нормативных актов на территории Российской Федерации и, соответственно, к повышению требований к участникам инвестиционно-строительного процесса. Особенности проведения работ в условиях сложившейся застройки и насыщенности территорий инженерными коммуникациями обозначили острую потребность в организациях, способных быстро, качественно и наиболее полно удовлетворить запросы дня вне зависимости от территориальной принадлежности.

Умение Группы КВАДРО ТЕЛЕКОМ своевременно решать поставленные задачи председатель совета директоров компании Виктор Ширяев объясняет способностью сотрудников работать гибко, с учетом сложившихся реалий, при этом выполняя необходимые требования, нормы и СНиПы. Это, в свою очередь, приводит к результативному сотрудничеству с органами экспертизы, технического и авторского надзора, а также с другими структурами, оценивающими качество выполненных работ.

Виктор Георгиевич определил отличительную черту компании, связанную с выполнением комплекса работ не только в Москве или Подмосковье, но и в других, отдаленных от столицы, областях. «Лишь немногим коллективам, хорошо знающим специфику проектирования и строительства, удается качественно выполнять и столичные, и областные, и федеральные заказы в части переустройства сетей связи и электрических сетей».

Ярким примером подобного строительства могут служить работы по переустройству инженерных сооружений на объекте «Реконструкция Кутузовского проспекта – Можайского шоссе», которые вышли из Москвы в область, где были выполнены работы по переустройству коммуникаций на пересечении Подушкинского и Можайского шоссе с новым выходом на МКАД федеральной автомобильной дороги М1 «Беларусь» – Московская область, и завершились переустройством кабельных линий связи и электрических сетей на участке М1 «Беларусь» с 33-го до 45-го километра.

Говоря о специфике строительства в столице, следует отметить, что основные сложности связаны с наличием огромного количества подземных коммуникаций, их согласованием со всеми владельцами и переключением в сжатые сроки. На объекте приходится сосредоточивать большое количество людей и техники, чтобы одновременно вести работы 24 часа в сутки 7 дней в неделю. В качестве примера собеседник приводит перечень объектов по переустройству и реконструкции инженерных сетей при реконструкции автомобильных дорог, транспортных развязок на территории Москвы, где Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ, своевременно выполнив работы и подготовив строительную площадку для дальнейшего проведения работ, обязана передать эстафету мостовикам и дорожникам.

Столь же оперативно и слаженно выполнялись работы при подготовке первоочередных мероприятий (переустройстве сетей связи и электрических сетей) по освоению площадок для строительства объектов метрополитена. К примеру, на участке Замоскворецкой линии от станции «Красногвардейская» до станции «Алма-Атинская» или на участке Митинско-Строгинской линии от станции «Митино» до станции «Пятницкая». Работа в стесненных условиях потребовала мобилизации всех сил компании.

В Московской области наблюдается иная специфика. Основные проблемы связаны с наличием магистральных инженерных коммуникаций, присутствием в регионе иных операторов связи, большим количеством землепользователей, которые часто находятся в условиях неурегулированных до конца земельных отношений, а также с десятками пересечений коммуникаций различного назначения, природоохранным законодательством и очень длительным процессом согласований. Поэтому этап проектирования занимает достаточно большой промежуток времени.

Так как Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ отвечает за подготовку первоочередных мероприятий для строительства объектов, выполняя работу на начальном этапе, отсюда понятна та доля ответственности за своевременную сдачу объекта, которая в значительной степени зависит от уровня сложившегося сотрудничества и взаимопонимания со «смежниками». Никакие противоречия не должны влиять на успешное и своевременное выполнение заказа, считает Виктор Ширяев.

Компания научилась справляться со сложными проблемами и не снижать темп строительства объектов вне зависимости от того, дороги ли это, мосты, метрополитен или площадки под застройку жильем.

Специфика проведения работ при строительстве трасс федерального значения для Группы КВАДРО ТЕЛЕКОМ состоит в удаленности от месторасположения компании. Для исполнения подобных заказов в компании было сформировано отдельное подразделение, отвечающее за удаленные объекты организации. Сегодня мобильные подразделения подолгу и успешно работают вдалеке от основной базы: в Воронежской, Тульской, Липецкой, Московской, Тверской областях. Специально подготовленная плеяда специалистов способна длительное время самостоятельно принимать решения (конечно, при поддержке и контроле центра) в режиме онлайн.

Таким образом, благодаря профессионализму, наличию высококвалифицированных сотрудников и умению своевременно решать сложные задачи Группа КВАДРО ТЕЛЕКОМ зарекомендовала себя надежным партнером. Такая степень доверия деловых партнеров бесценна. Тем более что компания выполняет работы по проектированию и строительству современных комплексов связи и электропередающих систем с применением инновационных технологий, уменьшающих время производства работ.

Постановка все более сложных задач стимулирует развитие компании. Ее руководство постоянно предпринимает меры по созданию мощной материальной базы для внедрения самых современных технологий, повышению уровня профессиональной подготовки кадров для работы с новой техникой и оборудованием. Совершенствование внутренних управленческих процессов, требование постоянной переподготовки инженерно-технического состава сотрудников, среднего и высшего звена – как в специализированных организациях Москвы, так и собственными силами – объясняются пониманием того, что только грамотная работа с коллективом, прежде всего с руководителями производственного процесса, может обеспечить достижение стабильных и хороших результатов.

# За счет покупателя?

**Транспорт России, 24.04.2014**

**Людмила ВЛАДИМИРОВА**

*Кто должен строить дороги к новому жилью*

О проблемах транспортной инфраструктуры Московского региона говорится очень много. И в последние годы ситуация усугубляется тем, что жилья в пригородах столицы и ближайших районах строится все больше. При этом застройщики часто пренебрегают транспортной доступностью, оставляя решение этой задачи властям. Так кто же должен строить дороги к новому жилью? Об этом рассуждали участники "круглого стола", который назывался: "Куда вы строите? Транспортная недоступность Подмосковья и ее неочевидные причины".

*Без учета генплана*

По данным экспертов рынка недвижимости, с 2008 года в Подмосковье было построено почти 45 млн кв. м жилья, и в планах властей построить еще 100 млн кв. м в ближайшие 15 лет. Сегодня в Москве и области сосредоточено около 10 % населения страны, и люди продолжают прибывать из регионов. По данным статистики, маятниковая миграция в Москву достигает 1 млн человек в день, из них 60 % – это автомобилисты. При этом протяженность дорог в Подмосковье увеличивается незначительно. Так, по данным начальника Главного управления дорожного хозяйства Московской области Константина Ляшкевича, подпрограммой "Дороги Подмосковья" предусматривается строительство и реконструкция 255 км автомобильных дорог, в том числе до сельских населенных пунктов. В результате протяженность дорог к 2018 году увеличится всего на 138 км и составит 14 710 км.

Таким образом, новое строительство в подобных масштабах, которое в большинстве своем ведется без учета генплана, сводит на нет все усилия властей по реконструкции магистралей и совершенствованию системы общественного транспорта.

"Однако нельзя обвинять строителей в том, что происходит с инфраструктурой, – защищает девелоперов директор департамента по управлению активами Группы ПСН Татьяна Тикова. – Москва остается единственным в России центром, куда тянутся все. И девелоперы строят то, что ожидают люди. Государство накладывает на застройщиков определенные обязательства в части строительства инфраструктуры, и большинство их выполняет.

Инвесторы строят там, где им разрешают. И если они даже профинансируют новую дорогу, то это будет лишь небольшой участок, тогда как речь идет о создании полноценной дорожно-транспортной инфраструктуры Московского региона, которая должна учитывать создание новых рабочих мест и позволить децентрализовать Москву. Именно такую цель ставит государство, и ни один девелопер со своим проектом эту задачу не решит. Кроме того, если застройщик и построит дорогу, то это найдет отражение в конечной стоимости жилья, то есть фактически дорога будет строиться за счет граждан. Запускать этот процесс и регулировать должно государство".

*Разделяя ответственность*

С коллегой согласна исполнительный директор Knight Frank Мария Котова. "Москва не столько привлекает новых жителей и рабочих, сколько не пускает их, – считает она. – Существующей протяженности дорог в Московском регионе катастрофически не хватает для уже построенного и заселенного жилья. Согласно проведенному Knight Frank исследованию число парковочных мест в центре российской столицы значительно выше, чем в главных городах Франции и Великобритании. Однако сеть общественного транспорта, которая должна отвечать за доставку рабочей силы в офисы и деловые районы, в Москве в десятки раз меньше, чем в европейских странах. Поэтому вопросы не к девелоперам – они готовы инвестировать в транспортную инфраструктуру, вопрос – к городу".

У генерального директора "Домус Финанс" Павла Лепиша иное мнение: он полагает, что инвестор занимается коммерческой деятельностью, поэтому подъездные дороги к новым жилым комплексам должен строить за свой счет. Однако если речь идет о социальном жилье, которое строится по заказу государства, то и затраты на дороги к нему должны нести обе стороны. "Если девелопер купил 200 га в поле, то подъездные и внутриплощадочные дороги пусть строит сам, – развивает Павел Лепиш свою мысль. – Это интерес застройщика, а не власти. Однако если это социальное жилье, например, переселенческий фонд, тогда надо договариваться с государством".

"Застройщики готовы вкладываться в инфраструктуру города, финансирование дорожно-транспортной системы метро и дорог, – подтверждает руководитель пресс-службы компании "ОПИН" Анна Рогова. – Однако участвовать в таких проектах застройщик может, а вот инициировать модернизацию или строительство дорожно-транспортной сети в районе – это прерогатива государственных органов, которые должны увязывать строительство новых участков дорог в рамках генплана, понимая объем площадей от всех застройщиков и нагрузку на инфраструктуру.

Директор по бизнес-коммуникациям "МИЭЛЬ" Юрий Карамаликов также просит не забывать о том, что по ФЗ N 214 "О долевом строительстве" девелопер не имеет права тратить деньги ни на что, кроме строительства жилого фонда.

*Как договориться?*

Теоретически процедуры по "договариванию" застройщика и властей по строительству элементов инфраструктуры прописаны в Градостроительном кодексе. Однако сдерживает сотрудничество застройщиков и государства то, что в Москве и области сейчас не существует проработанных формальных механизмов такого взаимодействия. Проще говоря, каждый застройщик по-своему договаривается с местными властями, каково будет его участие в создании среды обитания с точки зрения транспортной составляющей. Сегодня застройщику просто предлагается заплатить деньги в дорожный фонд. По словам Татьяны Тиковой, сейчас Группа ПСН занимается разработкой проекта инвестиционного контракта, который позволил бы застройщику самостоятельно строить дорогу и затем передать ее городу. При этом инвестор настаивает, чтобы он смог зачесть стоимость такого строительства в себестоимость жилья. В настоящее время строительство дорог осуществляется с прибыли инвестора, а не относится на себестоимость, это очень дорого. Стоимость километра подобной дороги – примерно 500 млн руб.

Кто же все-таки должен платить за то, чтобы гражданин, купивший заветные квадратные метры, смог потом к ним подъехать? Как полагает директор совместного предприятия компаний RDI и Limitless Ирина Мошева, в этом процессе должны быть задействованы не только застройщик, но и государство на всех уровнях – муниципальном, региональном и федеральном. Деньги должны распределяться через все три варианта: девелопер строит сам дорогу до ближайшей местной трассы, местные трассы возводятся за счет муниципального бюджета до ближайшей федеральной дороги, которую уже финансируют из бюджета страны".

*Как пробки влияют на зарплаты*

С заключительным докладом на "круглом столе" выступил представитель ИА "Пробкоинформ" Виктор Осипков, который рассказал об исследовании транспортной ситуации в Москве. По его словам, в прошлом году заторов в рабочие дни на дорогах Москвы стало меньше по сравнению с 2011 годом. Он связывает это с введением высоких штрафов за неправильную парковку. Он также представил математическую модель выбора места жительства, в которой учитывается эффективная заработная плата, затраты на жизнеобеспечение, время, которые тратит горожанин на дорогу на работу. Согласно выводам эксперта проживание за пределами МКАДа и работа в центре Москвы существенно снижают реальную оплату труда: по факту человеку платят сумму за 9-часовой рабочий день, но на самом деле на работу и дорогу уходят по 12-13 часов в день. Таким образом, реальная оплата одного часа работы оказывается значительно ниже той, что указана в зарплатной ведомости.

Он также поделился своими прогнозами, что если ситуация с "варварской застройкой" в Москве не изменится, то в центре столицы среда обитания будет ухудшаться. Попытки расширить транспортную систему приведут к еще более негативным результатам, потому что поток автомобилей станет еще плотнее. Ведь, как давно уже известно, увеличение протяженности дорог приводит к появлению еще большего числа машин на них. А борьба с пробками должна иметь комплексный подход. По данным Виктора Осипкова, в настоящее время Москва вкладывает 320 млрд руб. в год, чтобы ситуация не ухудшалась, а размер внебюджетных средств достигает 130 млрд руб. Но в московскую программу развития транспортной системы не заложен прогноз роста транспортного спроса. При ее реализации в 2016 году он не вернется на уровень 2010 года, как это прогнозируется. Платные парковки проблемы не решают.

Эксперты рынка недвижимости также добавляют, что транспортная проблема не может быть решена положительно в отдельно взятом мегаполисе. Москве нужно уходить от длинных маятниковых миграций – на это не рассчитаны нынешние дороги. Для этого необходимо выводить офисы из центра, создавать рабочие места за МКАДом, строить ЦКАД. Кроме того, в России должны быть созданы такие условия, чтобы граждане могли свободно перемещаться из города в город и снимать жилье в непосредственной близости от работы, как это происходит во многих других странах.

# Серпухов вошел в программу по ремонту дорог

**http://www.serpuhov.ru/, 09.04.2014 //** [**Благоустройство**](http://www.serpuhov.ru/novosti/blagoustroystvo)

Около 20 тысяч квадратных метров планируется заасфальтировать в 2014 году

Правительством Московской области выделены денежные средства на ремонт дорог и внутридворовых территорий. Серпухов вошел в государственную программу Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в 2014 году и на условиях софинансирования 60% из местного бюджета.

- Наш город – древний, улицы и дороги нуждаются в ремонте, так как им долгие годы не уделялось должного внимания, – рассказала начальник отдела по энергообеспечению и координации предприятий ЖКХ администрации Серпухова Татьяна Холтобина. – Ямочный ремонт ведется постоянно, но огромное количество транспорта, в том числе грузового, который ежедневно ездит по городу, разбивает дороги. В Серпухове создан муниципальный дорожный участок, он ежедневно работает на уборке и ремонтах дорог. Но нужны большие вливания в эту отрасль. Эти ремонты нашему городу совершено необходимы.

Если Правительством Московской области перечень объектов будет утвержден, то работы по асфальтированию дорог и дворовых территорий начнутся с 1 июня 2014 года.

При утверждении программы планируется выполнить ремонт следующих объектов муниципального образования «Город Серпухов Московской области»:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Адрес | Площадь, м2 |  |
| 1. | ул.1-ая Московская, д. 5/28 | 334,4 |  |
| 2. | ул. Володарского, д.11/8 | 289 |  |
| 3. | ул. Глазовская, д.32 | 924,7 |  |
| 4. | ул. Дзержинского,36/2 | 441,3 |  |
| 5. | ул. Калинина, д.42а | 309,5 |  |
| 6. | ул. Калинина, д.46 | 78 |  |
| 7. | ул. Калинина, д. 46а | 109,03 |  |
| 8. | ул. Калинина, д.46б | 213,29 |  |
| 9. | ул. Калинина, д.42 | 101,45 |  |
| 10. | ул. Космонавтов, д.24а | 402,5 |  |
| 11. | ул. Космонавтов, д.34/2 | 343 |  |
| 12. | ул. Крупской, д.12 | 410 |  |
| 13. | ул. Макошина, д.40б | 360,8 |  |
| 14. | ул. Новослободская, д.30/1, д.32 | 272,21 |  |
| 15. | пл. 49 Армии, д.1 | 608,7 |  |
| 16. | от ул. Горького, д.11/11 до Д.Рида, д.28/9 | 927,5 |  |
| 17. | ул. Советская, д 16 | 633 |  |
| 18. | ул. Текстильная, д.2 | 730,6 |  |
| 19. | ул. Физкультурная, д.14 | 387,7 |  |
| 20. | ул. Рабочая, д.11 | 269,81 |  |
| 21. | ул. Красный Текстильщик, д.18 | 513,34 |  |
| 22. | ул. Народного Ополчения, д.39/14 | 400,1 |  |
| 23. | ул. Октябрьская, д.15 б | 762,64 |  |
| 24. | ул. Московское шоссе, д.60 | 216,83 |  |
| 25. | ул. Береговая, д.26 | 190,48 |  |
| 26. | ул. Береговая, д.30 | 173,5 |  |
| 27. | ул. Береговая, д.32 | 96,72 |  |
| 28. | ул. Ворошилова, д.136 | 1002,14 |  |
| 29. | ул. Джона Рида, д.4б | 99,96 |  |
| 30. | ул. Джона Рида, д.4а | 98,56 |  |
| 31. | ул. Джона Рида, д.2 | 354,56 |  |
| 32. | ул. Джона Рида, д.4 | 101,4 |  |
| 33. | ул. Горького, д.14а | 208,75 |  |
| 34. | Ул. Физкультурная, д.27 | 360 |  |
| 35. | Ул. Физкультурная, д.29 | 285 |  |
| 36. | Ул. Красный текстильщик, д.8 | 1600 |  |
| 37. | Ул. Советская, д.84, д.86/9 | 610 |  |
| 38. | Ул.Луначарского, д.43 | 420 |  |
| ----- | **Итого по дворовым территориям** | **15640,47** |  |
| 1. | Ул. Новая | 11438 |  |
| 2. | Ул.Фирсова | 4175 |  |
| 3. | Ул. Захаркина | 3480,8 |  |
| ----- | **Итого по дорогам** | **19093,8** |  |

# Упускают сроки

**Ежедневные новости-Подмосковье, 31.03.2014**

*Вне поля зрения специалистов остаются муниципальные дороги*

Более полусотни муниципальных образований не подготовили планы ремонта дорожной сети. Проблему обсудили в правительстве Московской области.

*Программы и фонды*

Главы муниципальных образований должны были еще до 5 декабря 2013 года направить в областное Главное управление дорожного хозяйства копии программ ремонта муниципальных дорог на 2014 год. Однако многие муниципальные образования так и не направили свои программы. По состоянию на 27 марта в числе нарушителей – почти половина поселений Солнечногорского и Талдомского районов, городские округа Королев и Лосино-Петровский.

Эта ситуация стала темой видеоселекторного совещания с участием заместителя председателя правительства Московской области Петра Иванова, начальника Главного управления дорожного хозяйства региона Константина Ляшкевича и глав муниципальных образований.

До 1 января 2014 года все муниципальные образования Московской области должны были создать местные дорожные фонды, средства из которых они смогут направлять на ремонт дорог. До сих пор не сообщили о их создании городское поселение Загорянский Щелковского района, городские округа Котельники и Красноармейск.

*УСЛОВИЯ ДЛЯ СУБСИДИЙ*

Для поддержания муниципальной сети автодорог в должном состоянии губернатором Московской области было принято решение о предоставлении субсидий муниципальным образованиям из регионального Дорожного фонда в размере 1,5 млрд рублей в рамках реализации Государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса».

Обязательными условиями для предоставления субсидий являются не только наличие в муниципальных образованиях программ по ремонту, но и их обсуждение с населением. Необходимо было разместить пообъектные планы ремонта в СМИ и на сайтах администраций. Не проинформировали население о запланированных работах Звездный городок и Королев.

Отметим, что все поручения полностью выполнили городские округа Дзержинский, Дубна, Жуковский, Климовск, Коломна, а также Клинский, Люберецкий, Озерский, Пушкинский, Ступинский и Шаховской районы.

*прямая речь*

Петр Иванов,заместитель председателя правительства Московской области:

– Главам муниципальных образований необходимо взять под личный контроль работы по ремонту дорог.

Выполнение поручения правительства Московской области о представлении муниципальных программ ремонта улично-дорожной сети на 2014 год выполнили

Районы:

– Клинский;

– Люберецкий;

– Озерский;

– Пушкинский;

– Ступинский;

– Шаховской.

Городские округа:

– Дзержинский;

– Дубна;

– Жуковский;

– Климовск;

– Коломна.

не выполнили

Районы, порядка 50% поселений которых не выполнили поручение:

– Солнечногорский;

– Талдомский.

Городские округа:

– Королев;

– Лосино-Петровский.

333 муниципальных образования Московской области, имеющих улично-дорожную сеть в Московской области

277 представили копии муниципальных программ в ГУДХ Московской области по состоянию на 25.03.2014

56 не представили копии муниципальных программ в ГУДХ Московской области по состоянию на 25.03.2014

Выполнение поручения правительства Московской области о размещении Программ ремонта улично-дорожной сети на 2014 год в СМИ и обсуждении их с населением

выполнили

Районы:

– Волоколамский; – Воскресенский;

– Клинский; – Коломенский;

– Луховицкий; – Люберецкий;

– Одинцовский; – Пушкинский;

– Серпуховский; – Ступинский.

Городские округа:

– Балашиха; – Долгопрудный;

– Домодедово; – Дубна;

– Железнодорожный;

– Жуковский; – Подольск;

– Реутов.

не выполнили

Городские округа:

– Звездный городок;

– Королев.

333 муниципальных образования Московской области, имеющих улично-дорожную сеть в Московской области

302 муниципальных образования МО, представившие информацию в ГУДХ МО о размещении Программ в СМИ

31 муниципальное образование МО, не представившее информацию в ГУДХ МО о размещении Программ в СМИ

Выполнение требований Бюджетного кодекса РФ о создании муниципальных дорожных фондов

выполнили

Создали до 1.08.2013:

– сп Астаповское Луховицкого;

– сп Пешковское Солнечногорского;

– сп Огудневское Щелковского;

– сп Анискинское Щелковского;

– гп Гребневское Щелковского;

– гп Ступино Ступинского;

– го Дубна;

– го Краснознаменск.

не выполнили

Не создали до 1.01.2014:

– Рузский район;

– гп Октябрьский Люберецкого;

– гп Малаховка Люберецкого;

– сп Селятино Наро-Фоминского;

– сп Старорузское Рузского;

– гп Загорянский Щелковского;

– го Котельники;

Не создали на 25.03.2014:

– гп Загорянский Щелковского;

– го Котельники;

– го Красноармейск.

326 должны были создать муниципальные дорожные фонды

318 муниципальных образований Московской области создали муниципальные дорожные фонды до 01.01.2014

8 муниципальных образований Московской области, не принявшие решения о создании муниципальных дорожных фондов до 1.01.2014

# Ремонт дорог: планы нового сезона

**Администрация города Долгопрудного (Долгопрудный), 28.03.2014**

С приближением летнего сезона тема ремонта автомобильных дорог вновь выходит на первый план. В нынешнем сезоне в Долгопрудном запланирован большой объем работ по ремонту муниципальных дорог и дорог регионального значения.

- Муниципальный контракт на ремонт 4,8 тыс. кв. метров дорог общего пользования местного значения на сумму 4 млн. 340 тыс. рублей включил четыре автомобильные дороги – по ул. Гранитный тупик, ул. Полевая, ул. Народная, ул. Пролетарская, – говорит начальник отдела благоустройства, транспорта и связи Александр Зайцев. – Ремонт будет проводиться большими «картами» – участками, которые наиболее разрушены в ходе эксплуатации. При наличии дополнительных финансовых средств объем ремонта будет увеличен. Приблизительное время начала работ – середина мая, после майских праздников, к которым традиционно завершается весенняя санитарная уборка городских территорий и проведение косметических ямочных ремонтов.

Что касается текущего ремонта областных дорог, то, как уже сообщалось, в проект плана 2014 года включены следующие областные дороги, находящие на территории г.о. Долгопрудный: ул. Первомайская, дорога между Лихачевским шоссе и пр. Пацаева, Новое шоссе, ул. Комсомольская, ул. Московская, Дмитровское шоссе (старое направление).

- Ремонт автомобильных дорог областного значения на территории Долгопрудного ведется, начиная с 2008 года, и надо отметить, объемы из года в год растут, – рассказывает Александр Зайцев. – Например, в 2012 году выполнен ремонт ул. Дирижабельная (от ул. Павлова до пр. Пацаева), а в 2013-м – пр. Пацаева и Лихачевского шоссе (нереконструируемый участок). В проект программы ремонта автомобильных дорог регионального значения Московской области на 2014 год включено уже большее число дорог со значительным увеличением объема ремонтных работ.

Пресс-служба администрации г.Долгопрудного

# Клуб главных редакторов ударил круглым столом по бездорожью

**RWAY.Ru – жилая недвижимость, 27.03.2014**

Генеральный директор Аналитического агентства RWAY принял участие в заседании Круглого стола главных редакторов СМИ рынка недвижимости, который прошел в Центральном доме художника на Крымском валу. Ведущие эксперты отрасли обсудили одну из самых насущных проблем современности – транспортную недоступность большинства новостроек Московского региона.

20 марта в рамках выставки "Недвижимость-2014" в ЦДХ состоялось XI заседание Круглого стола главных редакторов СМИ рынка недвижимости, прошедшее при поддержке вертолетной компании "Аэросоюз", коммуникационного агентства Kestler&Wolf и интернет-студии Gagafonov.ru. На повестку был вынесен животрепещущий вопрос: "Куда вы строите? Транспортная недоступность Подмосковья и ее неочевидные причины". Актуальность выбранной темы подтвердила "высокая явка": к началу мероприятия в зале собралось более 100 специалистов рынка и журналистов ведущих СМИ, количества посадочных мест едва хватило на всех желающих.

Модератор мероприятия и координатор Клуба главных редакторов и журналист ИД "Коммерсантъ" Марта Савенко начала заседание с рассказа о том, что с 2008 года в Подмосковье было построено почти 45 млн кв.м жилья, а за ближайшие 15 лет чиновники обещают построить еще 100 с лишним миллионов. При этом количество дорог практически не растет, увеличивается только время, проведенное в пробках. Ведь подавляющее большинство жителей подмосковных новостроек едут работать в Москву. Она заявила, что новое строительство в таких масштабах, да еще и без генплана, нивелирует все усилия властей по реконструкции магистралей и совершенствованию системы общественного транспорта. И первый вопрос, адресованный экспертам рынка, сидящим в зале, она сформулировала как: "Куда вы строите и что вы вообще делаете?".

Ответить на этот вопрос вызвались сразу несколько человек. Первой микрофон взяла Татьяна Тикова (Группа ПСН). Она сказала, что не нужно забывать о том, что является первопричиной сложившейся ситуации. По ее словам, нельзя ставить строителям в укор то, что происходит с транспортом. Москва является единственным в России центром, куда тянутся все, от финансовых потоков до трудовой миграции. И девелоперы строят то, что ожидают люди. При этом нельзя утверждать, что девелоперы ничего не предпринимают для улучшения ситуации. Государство накладывает на застройщиков определенные обязательства в части строительства инфраструктуры, большинство девелоперов их выполняют.

Ее точку зрения поддержала Ирина Мошева (СП RDI и Limitless). Она рассказала о том, что в жилом комплексе "Загородный Квартал" в подмосковных Химках девелопер активно принимает участие в развитии транспортной системы. Кроме того, в проекте будет вся необходимая собственная инфраструктура, что позволит не нагружать дороги и общественный транспорт теми, кому нужно добраться до поликлиники, школы, детского сада или магазина.

Третью реплику подала Мария Котова (Knight Frank). Она заявила, что Москва не столько привлекает новых жителей и рабочих, сколько не пускает их. Того количества дорог, которые есть в Московском регионе сегодня, катастрофически не хватает для уже построенного и заселенного жилья.

Она также рассказала об исследовании компании, в котором было проанализировано парковочное пространство Москвы, Парижа и Лондона. По ее словам, количество стоянок в центре российской столицы значительно выше, чем в главных городах Франции и Великобритании. Но при этом сеть общественного транспорта, которая должна отвечать за доставку рабочей силы в офисы и деловые районы, в Москве в десятки раз меньше, чем в европейских странах.

Завершил сессию ответов на вопрос Марты Савенко Денис Бобков (ОПИН). Он сказал, что транспорт не должен быть проблемой только девелоперов. Существуют такие компании, как Мосгортранс, РЖД и другие, которые должны заниматься перевозкой рабочей силы. По его словам, это структуры активно участвуют в развитии транспортной системы и в перспективе ситуация должна улучшиться.

Следующий вопрос от журналистов задала Ольга Александрова (Realestate.ru). Она привела данные по планируемым бюджетным затратам из проекта постановления Правительства Мособласти "О внесении изменений в государственные программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса". В документе сказано, что на 2014-2018 годы выделяется совокупно из бюджетов всех уровней 118,4 млрд руб. на строительство 175,4 км новых дорог, 17 путепроводов, реконструкцию 45 мостов и путепроводов. И если разделить эту сумму на километраж, то мы выходим на примерную стоимость строительства одного километра: 500-600 млн руб.! Что вполне сопоставимо с себестоимостью 1 км ЦКАД – 613 млн руб.

Как заметила Александрова, на примере этих цифр видно, что объемы нового строительства заложены небольшие, а стоимость строительства запредельно высока. Поэтому рассчитывать только на власти не приходится. В связи с чем она задала вопрос о том, как девелоперы договариваются с чиновниками о прокладке дорог к своим проектам, возможно ли вообще взаимовыгодное и реально работающее решение этих вопросов.

Отвечать на вопрос снова вызвалась Татьяна Тикова. Она сказала, что ни в Москве, ни в Подмосковье, нет формальных процедур и схем, по которым девелопер мог бы самостоятельно заняться строительством дорог. По ее словам, Группа ПСН в настоящий момент занимается разработкой проекта инвестиционного контракта, который позволил бы подобные вопросы регулировать.

Павел Лепиш ("Домус финанс") выступил в роли защитника властей. Он отметил, что дорога нужна, прежде всего, самому девелоперу. Если он строит дом в чистом поле, ему нужно доставить туда покупателей. И строительство подъездных путей – это интерес самого девелопера.

Затем слово взяла Анна Рогова (ОПИН). Она заявила, что для нее лично удивительно мнение о том, что девелоперы сами виноваты в том, то они что-то строят. Она обратила внимание собравшихся на то, что все компании платят налоги, и в этих налогах есть средства, которые перечисляются на социальную инфраструктуру и дорожный фонд. Поэтому утверждение о том, что девелопер должен сам оплачивать еще и строительство дорог, в корне неверно.

Ее поддержал Юрий Карамаликов (МИЭЛЬ), который попросил не забывать о том, что по знаменитому ФЗ-214 "О долевом строительстве" девелопер не имеет права тратить деньги ни на что, кроме строительства жилого фонда.

Дальнейшее обсуждение вопроса привело к тому, что Марта Савенко решила устроить голосование и узнать, кому бы потенциальные покупатели хотели бы заплатить за строительство дорог: девелоперу через повышение стоимости кв. м, через налоги в федеральный бюджет или также через налоги, но в муниципальные бюджеты, которые будут сами выделять деньги девелоперам на строительство дорог. Первый вариант выбрали 13 человек. За второй не проголосовало ни одного участника. За третий вариант отдали свои голоса 12 человек.

Расставила все точки над i Ирина Мошева, которая заявила, что деньги должны распределяться через все три варианта: девелопер строит сам дорогу до ближайшей местной трассы, местные трассы возводятся за счет муниципального бюджета до ближайшей федеральной дороги, которую уже финансируют из бюджета страны.

Во второй части заседания Круглого стола Клуба главных редакторов СМИ рынка недвижимости было сделано три интересных сообщения от специальных гостей, приглашенных Мартой Савенко. Первым выступил Андрей Менде (Яндекс.Недвижимость), который представил исследование своих коллег из сервиса Яндекс.Пробки. Главный вывод, который был сделан, заключается в том, что загруженность той или иной трассы и тяжесть пробок на ней никак не влияют на стоимость жилья на данном направлении. Кроме того, была отмечен тот факт, что за последние несколько лет транспортная ситуация на самых загруженных и застраиваемых трассах Подмосковья перестала ухудшаться.

Данные, озвученные представителем Яндекса, вызвали бурное обсуждение. Один из участников дискуссии высказал мнение, что вскоре все застройщики будут оборудовать свои жилые комплексы вертолетными площадками. На эту тему как раз был заготовлен доклад у Сергея Хомякова ("Аэросоюз"). Он рассказал о том, в среднем скорость вертолета составляет 200 км/ч. То есть за 15 минут можно преодолеть расстояние порядка 50 км. В настоящий момент компания "Аэросоюз" реализует проект по созданию сети вертолетных площадок, которые позволили бы из Московской области долетать до МКАД, а дальше пересаживаться на автомобиль или метро.

С заключительным докладом выступил Виктор Осипков (ИА "Пробкоинформ"). Он представил свое исследование транспортной ситуации в Москве. Он отметил, что в 2013 году ситуация с заторами в рабочие дни на дорогах столицы улучшилась относительно 2011 и 2012 годов. По его словам, это связано с введением высоких штрафов за неправильную парковку. При этом он отметил, что сам факт введения платной парковки в пределах Садового кольца на дорожную ситуацию не повлиял. Кроме того, Виктор Осипков представил математическую модель выбора места жительства, в которой учитывается эффективная заработная плата, затраты на жизнеобеспечение, время, которые тратится на дорогу на работу. Вывод, который сделал эксперт, заключается в том, что проживание за пределами МКАД и работа в центре Москвы существенно снижают реальную оплату труда: по факту человеку платят одну сумму за 9-часовой рабочий день, но на самом деле на работу и дорогу уходит по 12-13 часов в день. Таким образом, реальная оплата одного часа работы оказывается значительно ниже той, что указана в зарплатной ведомости.

"Напоследок я хочу сказать одну очень важную вещь. Мы все время стремимся покупать квартиры. И не важно, как далеко от работы они находятся. А весь мир живет по другой схеме. 60% немцев арендуют жилье. И они имеют возможность снимать квартиру там, где работают. Сегодня в Берлине, завтра в Дюссельдорфе. И им не нужно много часов проводить в пробках из области в центр. Решение транспортной проблемы московского региона возможно будет только тогда, когда найти подходящую работу можно будет не только в Москве, но и в других российских городах", завершила Марта Савенко XI Круглый стол Главных редакторов СМИ рынка недвижимости.

# Дорожный вопрос

**Знамя труда (Егорьевск), 19.03.2014**

В текущем году в Московской области планируется отремонтировать более 1500 км региональных дорог. Проектом программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» предусмотрены восстановление и ремонт покрытия дорожного полотна, реконструкция слоёв износа, ремонт грунтовых дорог. Вот какие работы планируются в Егорьевском районе:

Также будут отремонтированы:

• участки автодороги «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» (МЕТК):

- со 105 км по 114 км протяжённостью 8,9 км;

- с 85 км по 93 км протяжённостью 7,7 км;

- с 67 км по 78 км протяжённостью 10,8 км (ремонт дорожного покрытия картами, т. е. большими участками);

- с 82 км по 85 км протяжённостью 2,9 км (картами);

- с 98 км по 105 км протяжённостью 6,8 км (картами);

- со 114 км по 115 км протяжённостью 0,8 км (картами);

участок а/д «МБК (Московское бетонное кольцо) – Егорьевск – МЕТК» с 18 км по 19 км протяжённостью 1,2 км (картами).

Все работы будут проводиться без изменения типа дорожного покрытия.

По результатам весеннего обследования дорог в план могут быть внесены изменения.

По информации Главного управления дорожного хозяйства Московской области.

# Основной критерий – мнение жителей

**Серпуховские вести, 18.03.2014**

*В 2014 году в Московской области планируется отремонтировать более 1500 км региональных дорог*

Главное управление дорожного хозяйства и подведомственное учреждение ГБУ МО (Государственное бюджетное учреждение Московской области) «Мосавтодор» разработали проект программы ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 2014 год. Согласно проекту программы в этом году планируется отремонтировать 1512 км региональных дорог В прошлом году было отремонтировано около 1400 км.

- Губернатор Московской области Андрей Воробьёв поставил перед нами задачу – отремонтировать в этом году не менее 1500 км подмосковных дорог, – сообщил начальник ГУ дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич. – Соответствующие изменения в данный момент вносятся в госпрограмму Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса». После чего будет уточнен объем финансирования на ремонтные работы, – отметил Константин Ляшкевич.

Проектом программы предусмотрен ремонт более 497 объектов. Комплекс работ включает в себя восстановление и ремонт покрытия дорожного полотна, устройство слоев износа, а также ремонт грунтовых дорог.

- При формировании адресной программы ремонта основным критерием для нас является мнение жителей, – подчеркнул начальник ГУДХ. – Проект программы сформирован из обращений, которые приходят на почту Губернатора, в ГУДХ и «Мосавтодор», а также в Совет по вопросам дорожной деятельности, – говорит Константин Ляшкевич.

Предложения по ремонту региональных или межмуниципальных дорог можно присылать на электронную почту ГБУ МО «Мосавтодор»: center@mosavtodor.ru.

С проектом программы ремонта можно ознакомиться на сайте Главного управления дорожного хозяйства в разделе «Мероприятия».

Согласно данному проекту в Серпухове и районе планируется отремонтировать ряд дорог, в том числе:

Проект программы ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Московской области в Серпуховском районе на 2014 год

Наименование объекта /Начало /Конец /Протяженность, км /Вид работ

Развязка перед Серпуховом, уч-к 1 /0,000 /0,572 /0,572 /Ремонт

Развязка перед Серпуховом, уч-к 2 /0,000 /0,038 /0,038 /Ремонт

Серпухов – Протвино /0,590 /5,490 /4,900 /Ремонт покрытия (карты)

г. Серпухов, ул. Ворошилова /0,000 /0,700 /0,700 /Ремонт покрытия (карты)

г. Серпухов, ул. Звездная /0,000 /0,150 /0,150 /Ремонт покрытия (карты)

г. Серпухов, ул. Звездная /0,660 /1,310 /0,650 /Ремонт покрытия (карты)

г. Серпухов, Окское шоссе /8,000 /8,700 /0,700 /Ремонт покрытия (карты)

Серпухов-Глазово-Кузьменки /6,350 /6,550 /0,200 /Ремонт покрытия (карты)

Пресс-служба Главного управления дорожного хозяйства Московской области

# Дорогам – ежедневную заботу!

**Химкинские новости, 07.03.2014**

**Владимир Григолая**

«Губернатор Московской области Андрей Воробьёв поставил перед нами задачу – отремонтировать в этом году не менее 1 500 км подмосковных дорог», – сообщил начальник ГУ дорожного хозяйства Московской области Константин Ляшкевич.

- Соответствующие изменения в данный момент вносятся в госпрограмму Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса». После чего будет уточнен объем финансирования на ремонтные работы, – отметил он. ГУДХ и Мосавтодор разработали проект программы ремонта автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на 2014 год. Согласно этому проекту в текущем году планируется привести в порядок 1 512 км региональных дорог. В прошлом году было отремонтировано около 1 400 км.

Предусмотрен ремонт более 497 объектов. В том числе восстановление и ремонт покрытия дорожного полотна, устройство слоев износа, а также ремонт грунтовых дорог.

При формировании адресной программы ремонта дорог основным критерием для нас является мнение жителей, – подчеркнул начальник ГУДХ. – Проект сформирован из обращений, которые приходят на почту губернатора, в ГУДХ и Мосавтодор, а также в Совет по вопросам дорожной деятельности. В этом году, как и в прошлом, г. о. Химки не попал в областную программу, однако он своими силами осуществляет данную работу. Главный инженер МБУ «Химдор» Алексей Плотников сообщил, что при объезде территории городского округа были выявлены недостатки дорожного полотна, установлены сроки их устранения и подрядчики.

В Химках на улицах Панфилова, Молодежная, 34, Марии Рубцовой, в Коммунальном проезде, на Левобережье на улице Зеленая, 20, в Подрезкове на Школьной, в Сходне на Мичурина, Октябрьской, в Больничном проезде, Новой, во 2-м Чапаевском переулке, на Пушкина, Первомайской, Железнодорожной и других требуется ямочный ремонт. Часть работ уже выполнена.

# Развитие дорожно-транспортной сферы в Ногинске

**Ключ (kluch-news.ru), 05.03.2014**

Более 782 млн рублей выделяется Ногинскому району в рамках государственной областной программы "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в 2014 году". Об этом сообщил заместитель Мособлдумы И. Жуков на встрече с водителями ногинской автоколонны, вернувшейся с Олимпиады в Сочи.

Напомним, на днях в Ногинск вернулась автоколонна, состоящая из 32 автобусов ГУП «Мострансавто», которая обслуживала спортсменов и делегации на Олимпиаде-2014 в Сочи. Зампред Мособлдумы Иван Жуков встретился с водителями автоколонны 1783. Напомним, что для работы на XXII Олимпийских зимних играх в Сочи были командированы 69 лучших водителей.

«В соответствии с госпрограммой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в 2014 году» Ногинскому району выделяется более 782 миллионов рублей. Кроме этого, уже в этом году будут завершены проектные работы и начато строительство путепроводов на месте железнодорожных переездов в деревне Чёрное по Носовихинскому шоссе и у станции Купавна», – отметил в ходе встречи Иван Жуков.

На эти цели выделяется более полумиллиарда рублей. 45 миллионов рублей будет потрачено на строительство автомобильной дороги М7 «Волга» на участке Афанасово-1 – Ивашово.

В завершение встречи депутат ответил на вопросы трудового коллектива автопредприятия.

# Новостройки Подмосковья опутают сетью отремонтированных дорог

**ИА Мангазея(mngz.ru), 04.03.2014**

**Владимир Смирнов**

Соответствующая программа разработана в Подмосковье, о чем журналистов проинформировала пресс-служба Главного управления дорожного хозяйства (ГУДХ) Московской области. Реализация программы намечена в том числе и на текущий год. Предполагается, что до конца 2014 года будут отремонтированы более 1,5 тыс. километров дорог в Московской области.

Главная задача, поставленная властями Московской области, – это улучшить транспортную инфраструктуру новостроек Подмосковья. После того, как будет завершен весь объем дорожного ремонта, новоселы смогут добираться до своих квартир гораздо быстрее и с большим комфортом. К тому же следует отметить, что запланировано отремонтировать дорог на 10% больше по сравнению с прошлогодними показателями.

В план ремонта на 2014 год включено почти полтысячи объектов. Для реализации программы потребуется внести определенные поправки в государственную программу Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", а также в региональный бюджет на текущий год. Также представители подмосковных властей утверждают, что программа дорожного ремонта в значительной степени строилась на предложениях и жалобах местных жителей.

# Дмитровское шоссе на территории Подмосковья будет реконструировано до 2015 года

**Городской портал. Москва – Новости, 01.03.2014**

**Евгений Осипов**

Работы по расширению Дмитровского шоссе на территории Московской области планируется начать уже в этом году, сообщил журналистам заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

«У нас есть договоренность с "Росавтодором" о проведении работ по реконструкции этой трассы на территории Московской области. Они начнутся уже в этом году», – сказал М. Хуснуллин.

По его словам, расширение магистрали планируется завершить в следующем году.

Как ранее отмечал руководитель Департамента строительства Москвы Андрей Бочкарев, совместная работа Москвы и области позволила синхронизировать сроки реконструкции Дмитровского шоссе в границах города с мероприятиями Московской области и «Росавтодора» по реконструкции участка Дмитровского шоссе на территории Московской области.

О строительстве дорог в 2013 году в Москве можно узнать в фотоленте на stroi.mos.ru. Также здесь представлены карты развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, а в разделе «Дорожное строительство» – информация о том, как столичные власти решают транспортные проблемы.

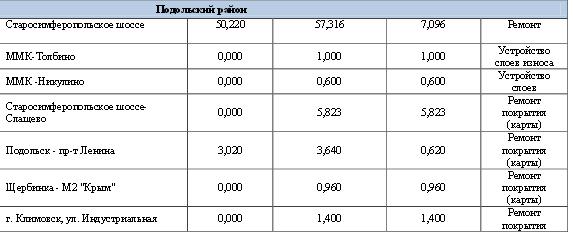
# Определены дороги Подольска, Климовска и окрестностей для ремонта в 2014 году

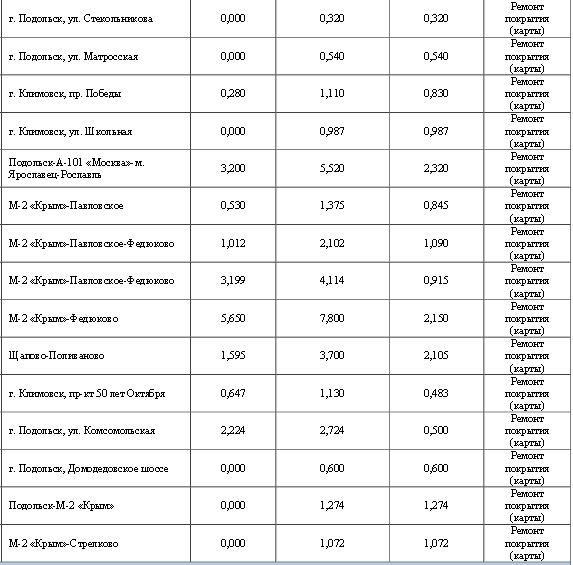
[**http://www.podolsk.ru/**](http://www.podolsk.ru/)**, 28 февраля 2014 14:56**

В 2014 году в Московской области планируется отремонтировать 1512 км региональных дорог, на 112 км больше, чем в прошлом. Об этом сообщили в Главном управлении дорожного хозяйства Подмосковья. Проектом программы предусмотрен ремонт более 497 объектов, пока комплекс работ включает в себя восстановление и ремонт покрытия дорожного полотна, устройство слоев износа, а также ремонт грунтовых дорог. Адресный перечень будет уточняться по итогам весеннего осмотра дорог.

По словам главы ведомства Константина Ляшкевича, в государственную программу Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» в данный момент вносятся соответствующие изменения, после чего будет уточнен объем финансирования на ремонтные работы. Чиновник отметил, что проект программы сформирован из обращений, которые приходят на почту губернатора, в ГУДХ и «Мосавтодор», а также в Совет по вопросам дорожной деятельности.







скрин Подольск.ру с сайта ГУДХ МО

# Новая дорога к Новому году

**Ключ (kluch-news.ru), 26.02.2014**

На трассе "Щёлково – Фряново", на участке от города Щёлково до Фрязина, выполнены работы по вырубке деревьев в полосе отвода реконструируемой дороги. В настоящее время проводятся работы по переносу инженерных коммуникаций, сообщает пресс-служба администрации Щёлковского района.

Напомним, в соответствии с госпрограммой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (2014-2018 г.) в подпрограмму «Дороги Подмосковья» по Щёлковскому муниципальному району включена реконструкция автодороги «Щёлково – Фряново» от Щёлкова до Фрязина. Общая протяжённость реконструируемого участка составляет 3,6 км, стоимость работ – 1 млрд 929 млн 470 тыс. рублей.

Конкурс на право проведения работ выиграло ООО «Строительная компания "Неон"». Планируемое окончание работ – декабрь текущего года.

После реконструкции дорога будет иметь две полосы движения в каждую сторону с разделительными металлобарьерными ограждениями по центру и краю дороги с устройством освещения и пешеходных тротуаров, с круговым движением в районе посёлка РТП.

Источник: отдел по связям с общественностью администрации Щёлковского муниципального района

# Определены приоритеты

**Транспорт России, 20.02.2014**

**Приложение Транспорт и дороги Московской области**

*СТРАТЕГИЧЕСКИЙ РЕГИОН*

Московский регион является крупнейшим транспортным узлом России. Неудивительно, что модернизация и развитие транспортно-дорожного комплекса объявлены приоритетной задачей правительства Московской области на ближайшие годы. Об итогах работы комплекса в 2013 году и долгосрочных задачах, стоящих перед регионом, рассказывает заместитель председателя правительства Московской области Петр Иванов.

*Строительство и ремонт дорог*

Один из главных итогов 2013 года – увеличение объема строительства и ремонта дорог. Всего за прошедший год отремонтировано 1380 км, что в десять раз превышает результат 2012 года. В текущем году мы планируем отремонтировать уже 1512 км дорог. В рамках этой работы введена дополнительная ответственность за нарушение гарантийных обязательств, а также увеличены сроки гарантий. Так, за некачественное выполнение работ подрядчикам в 2013 году были предъявлены штрафные санкции в размере 55 млн рублей. В 2014 году планируется открыть обход города Химки, который является участком скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург (15-58 км), обход Подольска, а также первый участок реконструкции Пятницкого шоссе.

В дальнейших планах реконструкция Старошереметьевского, Ильинского, Осташковского и Носовихинского шоссе. Параллельно идет подготовка к строительству Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД), а также трассы МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево. Продолжится реконструкция ряда региональных дорог, а также строительство хорд.

*Строительство путепроводов*

Одним из приоритетных направлений работы является строительство путепроводов. В настоящее время в районах переездов скапливаются многочасовые пробки, особенно в утренние часы пик. Для оперативного решения проблемы в 2013 году была принята губернаторская программа "Свободный переезд", которая предусматривает до 2017 года строительство 17 путепроводов на максимально загруженных участках. Причем первый из них, у платформы Хлебникове в Долгопрудном, будет открыт уже в этом году. Также уже началось строительство еще шести путепроводов: на Можайском шоссе у платформы Перхушково, на 20-м км Носовихинского шоссе, на перегоне Михнево – Жилево в Ступинском районе, у платформы Новодачная, а также в Ступино и Павловском Посаде. Еще пять переездов находятся на стадии проектирования, по остальным ведется подготовительная работа.

Однако для полного решения проблемы железнодорожных переездов бюджетных средств недостаточно, поэтому в Московской области планируется строительство 50 платных путепроводов. В рамках этого проекта Главное управление дорожного хозяйства Московской области заключило государственный контракт на выполнение работ по подготовке концепции строительства путепроводов на основе государственно-частного партнерства.

В ходе этой работы будут проанализированы все 490 переездов и предложены наиболее оптимальные места для строительства платных путепроводов, предусматривающие компактные размеры и короткие сроки строительства, а также минимальные сроки окупаемости инвестиций. Первый платный путепровод может быть построен уже к осени 2015 года.

*Метро и другие виды транспорта*

Продолжается программа создания наземного метро. Сегодня на пригородном железнодорожном транспорте ежегодно перевозятся 600 млн человек. В перспективе, к 2020 году, предполагается увеличить объем пассажирских перевозок до 825 млн человек. Это позволит существенно разгрузить основные магистрали, переориентировав людей с автомобильного на железнодорожный транспорт. В рамках программы на территории области планируется строительство 125 км дополнительных главных путей за счет средств федерального правительства, правительства Москвы и ОАО "РЖД".

В конце 2013 года правительством Московской области подписано соглашение с Центральной пригородной пассажирской компанией, которое предусматривает приобретение в 2014 году 26 электропоездов. Восемь из них будут использоваться в качестве экспрессов повышенной комфортности, 18 – для перевозки пассажиров на пригородных маршрутах 6000-й нумерации. Новые составы заменят поезда, которые эксплуатируются больше 20 лет.

Вопрос о строительстве метрополитена на территории Московской области до настоящего времени находится в стадии проработки. Позиция Московской области в данном случае сводится к тому, что метро в Мытищах, Химках и Балашихе необходимо. Сегодня только один из запланированных участков метрополитена выходит на территорию Московской области – метро в Котельниках, которое будет открыто в 2014 году. По вопросу строительства метро в Мытищах высказывались разные предложения – строительство новых веток, в частности, линии от станции метро "Марьина роща" до Химок и Мытищ или продолжение Калужско-Рижской линии. Последний вариант – наименее затратный, он позволит существенно разгрузить Ярославское шоссе и снять нагрузку с улиц, прилегающих к метро "Медведково", где на сегодняшний день сложился стихийный транспортно-пересадочный узел. Строительство метро в Мытищах позволит создать нормальный ТПУ, перехватывающую парковку на насколько тысяч машин и существенно облегчить жизнь жителям Мытищ, которые в большинстве своем учатся и работают в Москве.

В 2017 году запланирован ввод в эксплуатацию линии скоростного трамвая от Химок до станции метро "Планерная". Проектом предусматривается строительство рельсовых линий протяженностью 7,2 км и 4 платформ посадки-высадки пассажиров. Планируемый пассажиропоток составит около 18 млн человек в год. Время в пути для пассажиров сократится более чем в 3 раза и составит 16 минут. Реализация проекта снизит нагрузку на улично-дорожную сеть, будет способствовать созданию удобных и востребованных транс-портно-пересадочных узлов с перехватывающими парковками, что повысит уровень комфорта пассажиров при поездках.

*Безопасность движения*

В 2013 году по сравнению с 2012 годом смертность на дорогах Подмосковья в результате дорожно-транспортных происшествий снизилась на 7,5%.

В целях повышения безопасности дорожного движения в 2014 году на территории Подмосковья мы продолжим устанавливать системы автоматической фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения. К концу года на дорогах области заработают почти 250 комплексов. В частности, будут установлены 50 зон контроля средней скорости, 30 комплексов фиксации нарушений скоростного режима и 20 – проезда на запрещающий сигнал светофора.

Продолжаются работы и по мониторингу движения пассажирского и специализированного транспорта с использованием системы спутниковой навигации "ГЛОНАСС". Сейчас в Московской области эта система установлена на 12 000 транспортных средств, причем 10 500 из них подключены к единому центру мониторинга Центра безопасности дорожного движения (ГКУ "ЦБДД МО"). Эта цифра в 2014 году возрастет до 20 000 единиц. В ближайших планах подключить к системе мониторинга весь пассажирский транспорт, осуществляющий перевозки по маршрутам регулярного сообщения, а в перспективе – легковое такси, транспорт, перевозящий опасные грузы, а также задействованный при содержании дорог, автомобили служб ЖКХ. Сегодня уже создан интернет-портал с мобильным приложением, предоставляющий возможность посмотреть прогноз прибытия общественного транспорта на конкретный остановочный пункт и отследить движение автобуса на маршруте.

На территории Московской области решается задача по строительству автостоянок для большегрузного транспорта. Их строительство ведется вдоль федеральных и областных автодорог с целью оптимизации движения автомобильного транспорта. В настоящее время в Подмосковье функционируют 128 стоянок общей емкостью 4320 машиномест. В 2013 году введены 8 новых парковок общей емкостью 1320 машиномест. Однако общая потребность в парковочных местах для грузовиков в Московской области составляет 8000 машиномест, поэтому данная работа будет продолжена в 2014 году. На сайте ГКУ "ЦБДД МО" создана интерактивная карта, воспользовавшись которой, любой пользователь может уточнить адреса стоянок, емкость, загруженность и наличие необходимой инфраструктуры.

# Дороги Подмосковья: новые задачи

**Транспорт России, 20.02.2014**

**Начальник ГУДХ МО Константин Ляшкевич**

**Приложение Транспорт и дороги Московской области**

Они предусмотрены госпрограммой Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса"

*ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ*

Московская область обладает самой разветвленной в России сетью дорог: их общая протяженность составляет 38 000 км, из них 2 400 км – это дороги федерального значения, более 14 500 км – регионального и межмуниципального, 21 000 км – местного значения. От того, насколько безопасен и комфортен будет проезд по ним, зависит экономика Подмосковья и всей страны в целом. До последнего времени дорожно-транспортная ситуация в Московском регионе оставалась напряженной, однако активная работа новой команды руководства Подмосковья во главе с Андреем Воробьевым уже дала результаты: впервые за многие годы в Подмосковье удалось выйти на норматив по объемам ремонта дорог. О том, как этого удалось добиться, и о том, какие направления работ станут первоочередными, рассказывает начальник Главного управления дорожного хозяйства Московской области (ГУДХ МО) Константин Ляшкевич.

- Константин Васильевич, с какими экономическими показателями закончился 2013 год?

- Одним из главных итогов стало то, что в прошедшем году впервые за многие годы в Подмосковье удалось выйти на норматив по объемам ремонта дорог. За отчетный период удалось отремонтировать более 1360 км дорог регионального и межмуниципального значения. Впрочем, жизнь внесла свои коррективы. Федеральный и региональный дорожные фонды в 2013 году недополучили денег по акцизам. Недопоступление средств составило 2,7 млрд рублей, что отразилось на объемах работ. На ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения было направлено 4,7 млрд рублей.

Впрочем, это не снимает общую проблему накопленного недоремонта, когда ремонтировалось по 10 км региональных дорог в год. В настоящее время необходимо выделять порядка 8 млрд рублей в течение пяти лет, чтобы отремонтировать те дороги, ремонт которых не успели провести в прошлые годы. Это существенный объем единовременных работ, который может создать серьезные проблемы с движением в Московской области.

Что касается ориентиров на нынешний год, то напомню, что с 1 января согласно бюджетному кодексу во всех муниципальных образованиях, имеющих собственный бюджет, должны быть сформированы свои дорожные фонды. На уровне муниципальных органов законодательной власти уже подготовлены и приняты соответствующие нормативные акты. В 2014 году из бюджета Московской области будет направлено 1,2 млрд рублей на поддержку муниципальных дорожных фондов, эти средства пойдут на ремонт, строительство и проектирование муниципальных дорог. Муниципальным образованиям в этом году предусмотрено выделение трех видов субсидий: на ремонт и капитальный ремонт муниципальных дорог, строительство и проектирование, а также на закупку дорожной техники. В последнем случае ежегодный размер субсидии составит порядка 200 млн рублей. Такую поддержку муниципалитеты будут получать до 2016 года. Субсидия будет предоставляться крупным городским поселениям в соответствии с данными о протяженности дорог и численности постоянно проживающего населения.

- Про ремонт понятно, а что касается реконструкции региональных дорог?

- В области сейчас ведется активное строительство дорог и путепроводов. В 2013 году были введены такие объекты, как подъезд к г. Жуковский, эстакады в Котельниках, из объектов, которые строят наши федеральные коллеги из ГК "Автодор", – обход Одинцова.

В 2014 году к реализации намечен целый ряд крупных объектов. В частности, планируется за счет частных инвесторов провести реконструкцию Пятницкого шоссе на головном участке Митино – Отрадное, начать работы по реконструкции Старошереметьевского, Осташковского шоссе. В настоящее время также ведется разработка проектной документации с проектом планировки территории по оптимальному прохождению Щелковского шоссе. Будут строиться объездные дороги. Уже сейчас наши федеральные коллеги из ГК "Автодор" ведут активное строительство обхода Химок, протяженность которого составляет 43 км. Объездная дорога позволит обеспечить быстрый подъезд к аэропорту Шереметьево, в том числе к северному и южному терминалам. Предположительное время поездки от МКАД до аэропорта после ввода этого участка составит не более 7-10 минут. Ввести его в эксплуатацию планируется в декабре 2014 года. Южный обход Подольска существенно разгрузит движение по территории самого города. Планируется ввести этот участок в эксплуатацию в четвертом квартале 2014 года. Протяженность объекта составит 6 км. В рамках этой работы также будет построена эстакада через курское направление железной дороги. Кроме того, в планах ГК "Автодор" начать работы на направлениях Клина и Солнечногорска.

Также планируется строительство ряда объектов в рамках синхронизации региональной и федеральной дорожной сети. Основные объекты, которые предполагается ввести в наступившем году – Лихачевское шоссе в городе Долгопрудном, развязка на Лихачевском шоссе, реконструкция трассы Щелково – Фряново и обход поселка Авиационный. Ну и, конечно, строительство путепроводов.

- Снимет ли напряжение на дорожной сети строительство хорд?

- Строительство хорд позволит решить проблемы взаимосвязи городов и районов Московской области, обеспечит перераспределение потоков транспорта с основных магистралей федеральной и региональной сетей, включая МКАД. Ведется проектирование 2 хордовых дорог Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД (на участке Подольск – Домодедово), Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный (на участке М-5 "Урал" – Красково). В 2014 году планируется приступить к проектированию еще двух: Солнцево – Бутово – Видное (в пределах Московской области) и Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щелково – М-7 "Волга".

- Что планируется делать с грунтовыми дорогами в Московской области?

- Действительно, на сегодняшний день более 370 км дорог Подмосковья имеют грунтовое покрытие, что составляет 2,5% от всей протяженности сети региональных дорог. В 2014 году начнется реализация губернаторского проекта по ликвидации региональных грунтовых дорог на региональной сети. Программа рассчитана на 2014-2016 годы. За время реализации проекта все грунтовые дороги будут переведены в дороги с твердым или асфальтовым покрытием. Основные технологии – укрепление и стабилизация грунта.

- А что предпринимается для сохранения существующих автомобильных дорог?

- Технологии, которые позволяют увеличить межремонтный срок эксплуатации дорог, хорошо знают заказчики и подрядчики. Все зависит от политической воли. Мы включили в госконтракты повышенную ответственность за нарушение сроков по гарантийным обязательствам. И подрядчики понимают, что чем больше они будут применять новые технологии, материалы, полимерные добавки, тем больше будет срок эксплуатации дорожного покрытия, и деньги можно будет пустить на новые участки, которые действительно нуждаются в ремонте. Чтобы решить проблему межремонтных сроков в Подмосковье, недобросовестных подрядчиков штрафуем. В прошлом году подрядчикам за некачественную работу было предъявлено штрафных санкций более чем на 37 млн рублей.

- В 2013 году началась реорганизация подведомственного ГУДХ учреждения – "Мосавтодора". В чем была ее необходимость и какие цели преследовались?

- Проект реорганизации ГБУ МО "Мосавтодор" начал разрабатываться в 2013 году. Необходимость ее вызвана тем, что в настоящее время количество административной нагрузки в общих финансовых затратах заметно выросло, и это уже не соответствует требованиям времени. На дороги и дорожную инфраструктуру выделяются серьезные средства. И сегодня необходимо, чтобы больший объем финансовых средств доходил до дороги, и этому должно способствовать сокращение расходов на административно-управленческий аппарат.

Нам видится необходимость централизации усилий государства в части своей ответственности за возможность безопасного и бесперебойного движения по региональным дорогам, тем более когда речь идет об отдаленных населенных пунктах. Мы готовы брать на себя ответственность, чтобы обеспечить это бесперебойное движение.

Мы хотим сделать структуру государственного сектора дорожного хозяйства управляемой и более прозрачной. В настоящее время половина региональных дорог Московской области (порядка 7 000 км) находятся в зоне ответственности государственных предприятий и примерно столько же – 7500 км – в зоне ответственности частных компаний, предприятий, которые работают на содержании автомобильных дорог. Это соотношение мы менять не планируем, поскольку должна существовать здоровая конкуренция. Но в то же время есть задача поднять управляемость государственным сектором на более высокий уровень. Это та же самая ситуация, которая в более ранние времена наблюдалась в транспортном секторе. Мы хотим, чтобы у нас тоже была единая структура, полностью вертикально выстроенная система подчинения. Потому что оперативно реагировать на потребности, особенно в зимний период времени, это наша задача и обязанность. Важно обеспечить людям свободный выезд из домов и проезд по дорогам.

- Какие задачи стоят перед вашим управлением на 2014 год?

- В 2014 году начинает действовать госпрограмма Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", в рамках которой ежегодно мы будем ремонтировать по 1300 км региональных дорог.

В рамках проекта "Свободный переезд" губернаторской программы "Наше Подмосковье" планируется начать строительство шести путепроводов: на 1 км дороги Ступино – Городище – Озеры в г. Ступино, транспортная развязка с пересечением в разных уровнях железнодорожных путей на 87 км перегона Михнево - Жилево в Ступинском районе, у платформы Новодачная в г. Долгопрудный, на 20 км Носовихинского шоссе, 33 км Можайского шоссе у пл. Перхушково, путепровод в Павловском Посаде. В конце 2014 года, как ожидается, будет сдан первый путепровод из "Свободного переезда" - у пл. Хлебникове в г. Долгопрудный.

Продолжится реализация губернаторских проектов "Безопасный переход", "Удобный поворот", "Дорога к храму", "Наследие". Кроме проекта грунтовые дороги, мы намерены запустить еще два проекта – "Остановка", "Тротуар". Задача состоит в том, чтобы обустроить автобусные остановки и обеспечить безопасное движение пешеходов.

# Развязать Московский узел

**Транспорт России, 20.02.2014**

**Руководитель ООО ВТМ дорпроект Михаил Ткаченко**

**приложение Транспорт и дороги Московской области**

Решение проблем МТУ возможно только при комплексном подходе

*ИЗ ПЕРВЫХ РУК*

Компания "ВТМ дорпроект" специализируется на проектно-изыскательной деятельности объектов дорожно-транспортной инфраструктуры. Она принимает активное участие в проектировании самых значимых для региона объектов, в том числе Московского транспортного узла. О том, какие задачи и проблемы стоят перед проектировщиками и какие проблемы мешают этому, мы беседуем с руководителем компании "ВТМ дорпроект" Михаилом Ткаченко.

- Михаил Вадимович, "ВТМ дорпроект" активно участвует в проектировании сети автомобильных дорог Московского транспортного узла. Как сегодня можно "развязать" этот самый узел? Является ли создание хордовых связей, проходящих на незначительном удалении от МКАД и соединяющих основные федеральные дороги, панацеей?

- "ВТМ дорпроект" по заказу ФКУ "Центравтомагистраль" реализует проект, предусматривающий проведение комплекса изысканий в целях развития сети федеральных автомобильных дорог в пределах Московского большого кольца в увязке с развитием сети автомобильных дорог Московского транспортного узла и направленный на разработку программы долгосрочных мер по развитию автомобильных дорог Московской области на период 2017-2032 гг. Целью программы является совершенствование и развитие сети федеральных автомобильных дорог в соответствии с потребностями населения, экономики страны и региона, транспортной инфраструктуры, обеспечение требуемого уровня пропускной способности и плотности дорожной сети, стимулирование экономической активности, обеспечение безопасности дорожного движения.

Следует отметить, что дорожная сеть представляет собой единый организм: мы все, пользуясь дорожной инфраструктурой, выбираем наиболее комфортный для себя маршрут, используя и федеральные, и муниципальные, и региональные дороги. Это означает, что при решении задачи обеспечения комфортных и безопасных условий для участников дорожного движения необходимо рассматривать систему как единое целое. Мы в своей работе, нацеленной на модернизацию федеральных автомобильных дорог, принимаем во внимание также характеристики региональной и муниципальной дорожной сети. Но здесь необходимо отметить, что реализация и развитие только федеральной сети автомобильных дорог не в состоянии полностью решить проблемы Московского транспортного узла. Требуется развитие и территориальной сети дорог, как правило, используемой для внутрирегиональных корреспонденции, в увязке с вышеупомянутой программой. Именно хордовые связи, в проектировании которых мы принимаем активное участие, позволяют за счет создания более разветвленной поперечной сети региональных дорог снять значительную часть нагрузки с головных участков федеральных магистралей и отдельных участков МКАД. Таким образом, решение проблем МТУ возможно именно при комплексном подходе, предусматривающем синхронизацию процесса обновления и расширения сети и федеральных, и региональных трасс.

- Почему "ВТМ дорпроект" уделяет такое большое внимание внедрению новых технологий в проектировании, в частности, применению моделирования транспортных потоков?

- Для создания транспортной сети, которая бы обеспечивала эффективные и безопасные коммуникации, необходимо провести моделирование перспективного движения транспорта. Для работы над такими масштабными проектами, как разработка программы по развитию автодорог Московской области на период до 2032 г., когда необходимо выработать последовательность шагов по введению в эксплуатацию дорожных объектов на долгосрочную перспективу, без использования моделирования невозможно достичь необходимых результатов. Моделирование прежде всего позволяет определить спрос на передвижение транспорта, связанный с застройкой и развитием территорий. Риск запроектировать и построить дорогу, по которой никто не будет ездить, неприемлем ни для государства в лице заказчика, ни для общества.

Однако для построения модели возникает необходимость сбора целого массива исходных данных, которыми являются информация о местах притяжения рабочей силы, местах проживания трудоспособного населения, численности мигрантов и т. д., а также построение достоверных прогнозов этих показателей на перспективу 10-20 лет. Такую информацию получить затруднительно, так как схема территориального планирования Московской области, способная послужить источником этих данных, включает в себя схемы терпланирования муниципальных образований, которые находятся в разработке. Тем не менее иного пути для выработки долгосрочных решений по модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры не существует.

- С какими результатами закончила компания 2013 год? Какие основные проекты сейчас находятся в разработке?

- В прошедшем году мы успешно завершили ряд крупных проектов, которые, как мы надеемся, позволят сделать дорожную ситуацию в Московском регионе более комфортной для всех участников движения. Так, разработан проект строительства транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе и Московского малого кольца (ММК), призванной за счет исключения пересечения потоков в одном уровне снять напряженность на важном локальном транспортном узле. Подготовлены предпроектные предложения по выполнению локально-реконструктивных мероприятий на основных вылетных направлениях, что позволило актуализировать и систематизировать данные о предполагаемом развитии и определить комплекс мероприятий по увеличению пропускной способности автомобильных дорог Московской области. Запроектированный нами путепровод на пересечении Можайского шоссе и Белорусского направления железной дороги в районе платформы Перхушково, строительство которого уже начато, снимет проблему пробок на одном из самых напряженных железнодорожных переездов Подмосковья. Получено положительное заключение государственной экспертизы на проекты реконструкции центральной улицы в поселке Коммунарка и автодороги в деревне Рассказовка, которые превращаются в хордовые связи, обеспечивающие удобные коммуникации на новых территориях г. Москвы и соответствуют городским нормативам скоростного режима и безопасности. Прошлый год запомнится нам и сдачей в эксплуатацию северного обхода г. Одинцова, для строительства которого наша компания выполняла проект переустройства инженерных коммуникаций и проектные работы по ряду транспортных развязок и искусственных сооружений.

В наших планах на 2014 год, прежде всего, продолжение работы, направленной на улучшение транспортной обстановки в Московском регионе. Это и завершение подготовки программы долгосрочных мер по развитию автомобильных дорог Московской области, и завершение проекта реконструкции автодороги, соединяющей Боровское и Киевское шоссе, которая станет еще одной связью, призванной разгрузить эти две трассы. Мы планируем также сдать заказчику проект строительства новой дороги Подольск – Домодедово.

- Каковы, на ваш взгляд, сегодня основные проблемы дорожного хозяйства? Каких шагов проектировщики ждут от государства для стабилизации рынка?

- Я бы хотел остановиться на проблеме, которая является серьезным тормозом на пути развития отрасли и, соответственно, на пути создания комфортной и безопасной дорожно-транспортной инфраструктуры. Действующее законодательство по вопросам изъятия земель, а также по разработке и утверждению схем и актов выбора земельных участков для строительства линейных объектов не позволяет оперативно подготовить полный пакет исходно-разрешительной документации, что зачастую откладывает начало строительства дорог на годы. Важным шагом в направлении решения этой проблемы стало принятие ФЗ N 43, упрощающего процедуру изъятия земель на новых территориях г. Москвы. Распространение действия этого закона на всю территорию страны помогло бы значительно ускорить процесс обновления транспортной инфраструктуры. Необходимо также выработать и законодательно утвердить единые формы документов, регламентирующих процедуру выбора земельных участков для строительства автомобильных дорог, как для федеральных органов, так и для органов местного самоуправления.

- В предыдущие годы много говорили о несовершенстве ФЗ N 94. Какие надежды вы связываете с новым законом ФЗ N 44?

- Полагаю, что ФЗ N 44 в большей степени, чем ФЗ N 94, позволяет защитить интересы добросовестных и квалифицированных поставщиков услуг, в нашем случае – проектных организаций, обеспечив необходимое качество оказываемых услуг и эффективность расходования государственных средств. Мы нередко сталкивались с ситуацией, когда победителями конкурсов становились фирмы, не имевшие необходимого опыта выполнения работ, но дававшие в ходе торгов снижение до 40-50% от стартовой цены. Понятно, что качество проектной продукции в такой ситуации находится, скажем так, под угрозой. Однако закон требовал от заказчика заключить контракт с такой организацией. Теперь же существует механизм, позволяющий заказчику получить услуги высокого качества, которые могут быть предоставлены компаниями, имеющими необходимый опыт и производственные мощности для выполнения работы. Это особенно важно для комплексных проектов высокой сложности и ответственности: есть возможность провести предквалификационный отбор, можно также использовать собственные критерии оценки участников конкурсных процедур, установив, например, вес критерия "опыт" для таких проектов в размере 80%. Предоставляемая заказчику законом о ФКС возможность вносить изменения в заключенный договор по согласованию с поставщиком – изменить сроки, скорректировать объем работ – позволит обеспечить выполнение именно того объема проектных работ, который необходим, и избежать как излишних затрат финансовых средств, так и убытков исполнителя, если возникает необходимость значительного увеличения объема проектных работ, что часто встречается в нашей практике.

Но пока мы не столкнулись с непосредственным применением закона и лишь начинаем действовать по новым правилам, и только практическая работа покажет, насколько оправдались наши ожидания.

# Отрасли нужна стабильность

**Транспорт России, 20.02.2014**

**Генеральный директор ГУП МО МОДЦ Анатолий Шипицин**

**приложение Транспорт и дороги Московской области**

Тогда дорожники могут свернуть горы

*ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ*

Вектор развития транспортной инфраструктуры Москвы и Московской области предполагает большие объемы строительства и реализацию крупных инфраструктурных проектов. Возрастающие требования к срокам и качеству строительства диктуют необходимость создания мощной структуры, способной реализовать масштабные проекты в сфере дорожного строительства. Именно эту функцию выполняет ГУП МО "Московский областной дорожный центр". О том, что сегодня делает центр и какие перед ним ставятся задачи, мы беседуем с генеральным директором ГУП МО "МОДЦ" Анатолием Шипициным.

- Анатолий Валентинович, вы в прошлом году приступили к управлению МОДЦ, для вас первые месяцы были, что называется, "крещением боем". Что из себя на сегодня представляет возглавляемая вами организация, какие задачи вы перед собой ставите?

- ГУП МО "МОДЦ" – это государственная организация, реализующая крупные объекты в области проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог, мостов, тоннелей. МОДЦ осуществляет полный цикл работ, в его структуру входят два асфальтобетонных завода, три производственно-технические базы и производственные филиалы: "Красногорское производственное управление", "Коломенский", "Автодорпроект", "Лобненский автодор", "Управление механизации", "Специализированное монтажно-эксплуатационное управление", "Истринский".

"Крещение боем" до сих пор не пройдено, оно продолжается. Нашей задачей было грамотно завершить 2013 год, улучшить финансовые показатели, проверить возможности и способности наших филиалов. Приоритетной задачей на текущий год является выход на выполнение объемов собственными силами с 1,5 млрд рублей до 2,5 млрд. Также стоит задача сформировать полноценный портфель заказов.

Специфика МОДЦ такова, что предприятие создано государством, и поэтому должно выполнять задачи, определенные государством. С другой стороны, мы должны самостоятельно зарабатывать, выходить на безубыточный уровень, решать задачи различного масштаба. Мы намерены работать во всех направлениях – на содержании, ремонте, строительстве и участвовать в соответствующих торгах. Именно поэтому мы сейчас задействованы как в больших проектах типа подъезда к инновационному центру "Сколково", так и в малых, в выпуске автобусных павильонов. То есть ищем свою нишу на рынке. Мы везде конкурентоспособны. Естественно, наши стратегические, тактические и идеологические действия будут увязаны с тем, как будет проходить реструктуризация отрасли в целом.

- Какие проекты сейчас реализует МОДЦ?

- В прошлом году завершено строительство подъезда к г. Жуковский. Новая дорога обеспечила удобный подъезд к Летно-исследовательскому институту имени Громова, разгрузила улицы Жуковского за счет отвода транзитного транспорта. Участок включает два искусственных сооружения – шестиполосную транспортную эстакаду и круговую автомобильную развязку. В текущем году продолжается реализация нескольких крупных объектов: это строительство путепровода через железную дорогу у пл. Хлебникове; строительство примыкания к автомобильной дороге М-1 "Беларусь", левая сторона, 17 км; реконструкция транспортной развязки на 19 км Можайского шоссе и строительство подъезда к инновационному центру "Сколково", 52 км МКАДа.

- Какова специфика реализации подобных крупных инфраструктурных проектов?

- Одно из требований – это умение работать в стесненных условиях, в жесткие сроки, и наши подрядчики к этому готовы. Потенциал инженерно-технической службы, службы контроля и сопровождения проектов и других подразделений очень высокий. Также резко возрастает роль руководителя проекта. Но гораздо более серьезные проблемы, затрудняющие работу в таких проектах, связаны не с производством работ, а с законодательством, точнее – невозможностью выйти на площадку из-за неготовности территорий. Так, именно по этой причине более чем на год идет отставание от графика производства работ на объектах транспортной инфраструктуры инновационного центра "Сколково".

Конечно, объекты вводятся, регулярно перерезаются ленточки, но при этом минимальные сроки процедуры освобождения площадок составляют от 4 до 6 месяцев. Иногда владельца участка земли или строения невозможно найти по 3-4 года, а если суд затягивается – процедура идет еще дольше. Пути решения этой проблемы лежат, очевидно, в совершенствовании законодательства – ускорении и упрощении процедур, связанных с оформлением земли при реализации проектов транспортной инфраструктуры.

Также видится целесообразным переход с двухстадийной на трехстадийную систему реализации строительных проектов. В настоящее время практикуется две стадии – это проектная документация и собственно строительство. На таких серьезных объектах, где необходимо отселить сотню семей, вынести какие-то строения, я бы предложили разделить реализацию объекта на три стадии: на первой идет подготовка проектной документации, на второй – подготовка строительной площадки, на третьей – само строительство. Сейчас строитель заходит на неподготовленный участок, а после этого начинаются проблемы. Из-за этого проект дорожает, подрядчик не в состоянии обеспечить выполнение объемов, производительность труда остается низкой, вследствие чего подрядчик терпит убытки.

Сама схема прохождения этих процедур очень длительная и громоздкая. По сути, вопросами межевания земли и выкупом ее у собственника должен заниматься заказчик. Если бы в дорожной отрасли существовало профильное министерство, то оно решало бы все задачи более оперативно и оптимально. Сейчас все задействованные структуры распределяются между Минэкономразвития, Минимущества, то есть цепочка прохождения, согласования и принятия решений довольно длинная и занимает много времени. Под такие большие объемы, которые сейчас реализуются в дорожно-транспортной отрасли, конечно, необходимо профильное министерство.

- Кроме строительства, МОДЦ занимается также содержанием объектов транспортной инфраструктуры регионального и межмуниципального значения. Какие задачи стоят здесь?

- В содержании давно пора перейти от шестимесячных контрактов к трех- и пятилетним. Сейчас ситуация такова, что контракты завершаются в конце года, то есть технологически разрывают зимнее содержание, а учитывая наши климатические особенности – это просто преступление. Посудите сами: для содержания необходимо заготовить пескосоляную смесь еще в августе-сентябре, и лучше сразу на весь год. Как в этой ситуации поступать подрядной организации, если ее руководитель не знает, сможет ли он выиграть конкурс на следующий год или нет? Целесообразно перенести окончание контрактов по содержанию на летнее время.

Увеличение длительности контрактов также объясняется необходимостью более четкого планирования. Так мы улучшим и стабильность предприятий разной формы собственности – как государственных, так и частных компаний. У руководства появится видение перспектив, понимание, как и за счет чего можно модернизировать мощности, обновлять технику или материальную базу, планировать увеличение штата сотрудников и т.д. По этому пути уже давно идут федералы и многие регионы. Мне кажется, эту тенденцию необходимо обозначить как установку на уровне стратегии в области дорожного хозяйства.

Кстати, если говорить о материалах. Известно, что в дорожном строительстве на материалы приходится до 60-70% затрат, остальное – зарплата и техника. Снизить затратную часть и обеспечить экономию бюджетных средств могла бы помочь реализация стратегии развития индустрии строительных материалов. По официальным данным, разведанные запасы Московской области по ПГС составляют более 800 млн кубометров. Разработка карьеров должна быть встроена в политику и идеологию системы, а сегодня отрасль производства строительных материалов раздроблена и не задействована полностью.

Также необходимо ускорить обновление техники. В настоящее время вся основная дорожная техника, применяемая как в строительстве, так и в содержании, изношена на 70%. В последний раз серьезное обновление было в 2007 году. Сейчас программы по модернизации парка техники нет, однако в конце 2013 года правительством Московской области принято решение о приобретении более 40 единиц дорожной техники, на эти цели будет выделено 223 млн рублей. В 2014 году эта техника поступит в филиалы МОДЦ. Это своевременный и необходимый шаг – чтобы соответствовать критериям качества современных проектов, нельзя отставать от технического прогресса.

- Вы отметили, что ГУП МО "МОДЦ" сегодня – это предприятие полного цикла. Что дает такая структура?

- Это подразумевает, что предприятие способно собственными силами реализовать масштабные проекты в области проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог, мостов, тоннелей, подземных сооружений и других объектов транспортной инфраструктуры Московской области. Подобная структура, при которой организация интегрирует в себе все службы и виды деятельности, позволяет оптимально решать поставленные задачи – от изготовления дорожных знаков и обслуживания светофоров до серьезных проектов строительства и реконструкции. В перспективе планируется дополнить структуру собственным проектным бюро. Тем более что сегодня чувствуется явная нехватка качественных проектов по ремонту, капремонту – это задача следующих лет.

- Какие еще вы видите горизонты деятельности ГУП МО "МОДЦ"?

- Нельзя не принимать во внимание общую ситуацию в дорожном хозяйстве Подмосковья. По официальным данным, процент недоремонта в Подмосковье составляет порядка 9 тыс. км из 14 тыс. км автомобильных дорог регионального значения. А это значит, что под весь этот объем необходимо разрабатывать новую проектную документацию, отвечающую современным требованиям, предъявляемым к автомобильным дорогам.

Но еще большую важность для дорожников, как, впрочем, и для всей экономики, представляет та законодательная среда, в которой все мы работаем. Семь лет потребовалось для того, чтобы понять, что ФЗ-94 "О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд" в части требований электронных торгов приносит отрасли скорее вред, чем пользу. Сегодня это понимают уже все. Некоторые надежды рынок возлагал на ФЗ-44 "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Компании ждут понятных, прозрачных и, что самое главное, – стабильных правил игры на рынке. Мое мнение, что сейчас отрасли как раз не хватает стабильности.

P.S. На момент публикации статьи произошли серьезные изменения, касающиеся деятельности ГУП МО "МОДЦ", в дорожной отрасли Московской области. В данное время, как уже отмечено в статье, происходит реструктуризация дорожной отрасли Московской области. Выполняя решение Постановления правительства Московской области от 22 ноября 2013 г N977/52, ГУП МО "МОДЦ" передало во вновь организованные отделения ГБУ "Мосавтодор" 498 работников с производственными базами филиалов "Красногорского производственного управления", "Специализированного монтажно-эксплуатационного управления" и "Лобненского автодора", специализация которых – содержание автомобильных дорог общего пользования Московской области. Данные изменения требуют пересмотра всей концепции ГУП МО "МОДЦ" – определения своей роли в плане выполнения реализации государственной программы Московской области "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса", составления новых планов производственно-хозяйственной деятельности, создания новой организационной структуры по ГУП МО "МОДЦ" для решения поставленных задач по выполнению планов правительства Московской области в дорожной отрасли.

# Дорожный порядок

**Ежедневные новости-Подмосковье, 20.02.2014**

**Екатерина Никитина**

**enp@oblnews.ru**

*В Королеве разработан проект муниципальной программы развития дорожно-транспортного комплекса*

До 2018 года в городе собираются отремонтировать основные автодороги, закупить новую дорожную технику, создать новые парковочные места и стоянки для такси и обустроить детские площадки более чем за 800 млн рублей.

*БОЛЬШИЕ ПЛАНЫ*

– Все эти задачи предусмотрены проектом муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса города Королева Московской области», – сообщили в пресс-службе администрации муниципалитета.

Однако прежде чем приступить к реализации, проект необходимо согласовать. Сначала с ним ознакомится финансово-казначейское управление администрации и градостроительный комплекс Королева. Потом проект будет представлен на утверждение депутатам городского Совета.

Если документ получит одобрение, на реализацию программы понадобится 826 млн рублей. Из бюджета города планируют потратить на решение поставленных задач 530 млн рублей, из бюджета Московской области – 274,5 млн рублей, будут также задействованы внебюджетные средства.

*ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА ДОРОГИ*

Напомним, за дороги на территориях муниципалитетов будут отвечать муниципальные дорожные фонды. Их формирование началось с 1 января 2014 года. Фонды помогут распределять деньги на ремонт дорог как автомобильных, так и внутриквартальных. Из бюджета региона им планируется выделить более 1 млрд рублей.

Прошлой осенью для подготовки специалистов, которые смогли бы правильно сформировать муниципальные дорожные фонды, Главным управлением дорожного хозяйства Московской области совместно с Союзом дорожников Московской области были организованы курсы повышения квалификации. Служащие органов местного самоуправления провели за партами 84 часа и сдали экзамены.

*Планы в цифрах*

Закупить 18 единиц дорожной техники.

Благоустроить 30 дворов и организовать парковочные карманы.

Организовать 200 парковочных мест и 9 стоянок такси.

Установить более 40 новых детских игровых площадок.

# При монтаже опоры эстакады на развязке МКАД – Дмитровское шоссе найдено уникальное инженерное решение

**Городской портал. Москва – Новости, 12.02.2014**

Строители, осуществляющие реконструкцию клеверной транспортной развязки на пересечении Дмитровского шоссе с Московской кольцевой автодорогой (МКАД), завершили монолитно-бетонные работы на эстакаде, сообщили в Департаменте строительства Москвы.

Установлена последняя опора левоповоротной эстакады с Дмитровки из области на внутреннюю сторону МКАД в сторону Алтуфьевского шоссе. При этом было применено уникальное инженерное решение: опора смонтирована на перекрытии автодорожного тоннеля, с которым в этом месте пересекается эстакада. С этой целью корпус тоннеля был усилен утолщенной монолитной балкой, которая и будет держать опору. Такое проектное решение используется в мировой практике при строительстве дорожно-мостовых объектов.

Кроме этого завершены работы по строительству подпорных стенок, бетонированию последних двух пролетных строений, на 90 процентов выполнена гидроизоляция. С наступлением теплых дней продолжатся работы и по засыпке технологических котлованов и съезда.

По словам руководителя Департамента строительства Андрея Бочкарева, Дмитровское шоссе в районе МКАД, а также на участке до границ с Московской областью крайне загружено. «Строительство эстакад и трех пешеходных переходов, предусмотренных проектом, значительно улучшит ситуацию на данном участке Дмитровского шоссе, обеспечит бессветофорное движение по основному ходу и безопасность пешеходов», – сказал он.

Он также добавил, что совместная работа Москвы и области позволила синхронизировать сроки реконструкции этой магистрали в границах города с мероприятиями Московской области и Росавтодора по реконструкции участка Дмитровского шоссе на территории Московской области – трасса А104 Москва – Дмитров – Дубна. Кроме того, по предложению мэра города Сергея Собянина сроки строительства приближены к 2014 – 2015 годам.

Напомним, помимо эстакады длиной 770 метров, предстоит построить У-образный тоннель длиной 940 метров, который обеспечит выезд транспорта с Дмитровского шоссе на внешнюю сторону МКАД и на Дмитровское шоссе при движении в сторону области, а также подземный пешеходный переход и две автобусных остановки.

Напомним, строительство и реконструкция дорог является одной из приоритетных задач столичных властей. В 2013 году в Москве удалось радикально увеличить объемы дорожно-транспортного строительства, что должно существенно сказаться на улучшении дорожной обстановки в городе.

Если в 2010 году в городе было введено в эксплуатацию всего 20 км дорог, то в прошлом году – 82,1 км, что в четыре раза больше. Около 73,9 км из построенных дорог сооружены на средства московского бюджета, еще 8,2 км возвели за счет федеральных средств.

В их число входят и реконструированные дорожно-транспортные объекты – вылетные магистрали, развязки, эстакады и искусственные дорожные сооружения.

«Москва вышла на рекордные темпы строительства дорог. Сегодня темпы дорожного строительства превышают нормативные в два раза, при этом за последние годы снизилась и стоимость работ. В среднем снижение стоимости дорог составляет 25%», – говорил ранее заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Марат Хуснуллин.

Наиболее значимые транспортные развязки, движение по которым было открыто в 2013 году, представлены на Портале Стройкомплекса в фотоленте. Также здесь можно ознакомиться с картами развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, а в разделе «Дорожное строительство» – узнать о том, как столичные власти решают транспортные проблемы.

Комплекс градостроительной политики и строительства города Москвы

# Важная трасса

**BezFormata.Ru – первый мультирегиональный агрегатор новостей, 25.02.2014**

Начаты работы по реконструкции дороги, соединяющей Щёлково и Фрязино.

В соответствии с государственной программой Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (2014–2018) в подпрограмму «Дороги Подмосковья» по Щёлковскому муниципальному району, включена реконструкция автодороги «Щёлково—Фряново» на участке от города Щёлково до Фрязина.

Общая протяженность реконструируемого участка — 3,6 км. Общая стоимость работ — 1 929 470 тыс. рублей. Профинансировано на 01.01.2014 г.— 1 686 490 тыс. рублей. Конкурс на право проведения работ выиграло ООО «Строительная компания «Неон». Работы начаты в январе. Планируемое окончание работ — декабрь 2014 г.

После реконструкции дорога будет иметь две полосы движения в каждую сторону с разделительными металло-барьерными ограждениями по центру и краю дороги, с устройством освещения и пешеходных тротуаров с перильными ограждениями, с круговым движением в районе посёлка РТП.

Выполнены работы по вырубке деревьев в полосе отвода реконструируемой дороги. В настоящее время проводятся работы по переносу инженерных коммуникаций.

# Подмосковье – территория роста

**Транспорт России, 20.02.2014**

**Губернатор Московской области Андрей Воробьёв**

**Приложение Транспорт и дороги Московской области**

Московская область один из самых динамично развивающихся регионов России

*ГЛАВА РЕГИОНА*

Учитывая масштаб и важность региона в экономике федерации, перед правительством области стоит задача не просто точечно развивать те или иные сегменты транспортной инфраструктуры, а сделать все Подмосковье территорией роста.

О том, какие проекты реализуются в настоящее время, и почему область делает ставку на ГЧП, мы беседует с губернатором Московской области Андреем Юрьевичем Воробьёвым.

- Андрей Юрьевич, став губернатором, одной из своих главных задач вы определили сделать Подмосковье регионом-лидером. Какова роль в этом процессе транспортной отрасли, где основные "точки роста"?

- Лидерство Подмосковья это действительно главная цель работы правительства Московской области. Это идеология нашей команды. Она основана на адекватной оценке потенциала региона. И, конечно, транспортная сфера – это локомотив развития. Карта области красноречиво говорит об этом. И так называемых точек роста здесь много. Это и ЦКАД, и железнодорожное сообщение, и создание новых транспортных узлов. Но чтобы получить максимальный эффект от вложений, необходим комплексный подход. Возьмем для примера ЦКАД. Понятно, что появление трассы такого уровня должно вызвать всплеск развития муниципалитетов. Но без приведения в порядок прилегающих дорог, выездных путей эффект будет слабее. Чтобы люди действительно почувствовали изменения, нужно достичь максимальной синергии от транспортных преобразований. Для этого мы утвердили программу "Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса" на 2014-2018 годы. Точки роста это хорошо, но нам надо превратить их из точек в "территорию роста", охватить всю область.

- Какова роль Московской области в развитии Московского транспортного узла?

- Достаточно сказать, что ежедневно в Москву и обратно ездят 700 000 пассажиров. Из них 60% – автомобилисты. Весь этот проблемный транспортный узел можно развивать только сообща с федеральными и московскими структурами. Для этого и был создан Координационный совет при Минтрансе. В практическом смысле свою задачу мы видим в следующем. В первую очередь надо изменить ситуацию, когда подмосковные дороги становятся так называемым бутылочным горлышком при выезде из Москвы. Для этого и строятся вылетные трассы, а также объезды городов. Например, недавно открытый северный объезд Одинцово.

Одновременно надо принимать меры для приведения в порядок общественного транспорта. В ближайшие три года будет существенно обновлен парк автобусов. Уже закупили почти тысячу машин. И будет закуплено еще 1600. Планируем введение единого билета на все виды транспорта, чтобы больше не было очередей у касс. Это тоже важно. Услуги общественного транспорта должны быть комфортны. Ну и, конечно, нельзя забывать о создании условий для работы в Подмосковье. Есть целый ряд проектов, цель которых избавить наших жителей от необходимости каждый день тратить время на поездки в Москву. Например, мы приняли решение о строительстве трех офисных центров высшей категории, так называемых Сити. В Красногорске, Одинцово и Железнодорожном.

- Недавно на федеральном уровне утверждена программа развития железнодорожной инфраструктуры в Московском регионе. Чем было вызвано принятие этой программы, какова стоимость ее реализации? Какие ожидания вы связываете с реализацией этой программы?

- Как подсчитали эксперты, к 2020 году объем перевозок в пригородном железнодорожном сообщении возрастет в 1,5-1,7 раза. А у нас уже сегодня электрички набиты битком. Как бы ни сокращали интервалы, сколько бы дополнительных поездов ни вводили, без строительства новых путей нам не обойтись. Здесь тоже действует специально разработанная программа до 2020 года. Она предполагает строительство 240 километров путей, реконструкцию существующих линий по основным направлениям. В прошлом году начались масштабные работы на Октябрьской железной дороге. Строится четвертый главный путь до станции Крюково в Зеленограде. Предусмотрено строительство скоростной пассажирской транспортной системы эстакадного типа от торгово-развлекательного центра "Мега-Химки" до станции метро "Планерная". Ее необходимость очевидна. Ленинградское шоссе в часы пик двигается со скоростью не более 10 км в час. Реализация проекта позволит сократить время в пути от станции метро до центральной части городского округа Химки до 16 минут. Начали реконструкцию малого кольца Московской кольцевой железной дороги. Идет строительство дополнительных главных путей на участках Москва-Одинцово, Москва-Домодедово-Аэропорт и Москва-Мытищи. Ведутся проектные работы по другим направлениям.

Естественно, стараемся и подвижной состав обновлять. В этом году закупим 39 электричек по 11 вагонов. Помимо текущих вопросов всегда хочется думать и о принципиальных новшествах. Мы разработали концепцию по созданию системы скоростного внеуличного транспорта Московской области. Говоря простым языком, речь идет о скоростном трамвае. Очень перспективный проект. Готовим под него конкретные предложения по маршрутам.

- Каковы перспективы создания авиакластера в Жуковском? По вашим словам, "сегодня есть потенциал, но нет возможностей к реализации". Что надо предпринять, чтобы появились эти возможности?

- Были предложения по организации здесь сборочного производства легкого самолета Maule-M9 вместимостью 5 пассажиров, предназначенного для эксплуатации на грунтовых аэродромах, и легкого многофункционального транспортно-пассажирского самолета SF-600A "Курьер" вместимостью до 10 пассажиров. Однако эти проекты не нашли поддержки. Министерство промышленности и торговли Российской Федерации считает, что работа этих марок на местных маршрутах долгосрочной перспективы на рынке авиаперевозок не имеет. Но Подмосковье динамичный регион, и ситуация меняется с каждым годом. Очевидно, что такая большая территория с перегруженной транспортной системой не сможет обходиться без внутреннего и внешнего авиасообщения. Поэтому параллельно мы создаем инфраструктуру для вертолетов. В ближайшие два-три года построим 10 вертолетных площадок, расположенных в непосредственной близости к МКАД, а в дальнейшем сформируем целую сеть вертодромов. Особую важность имеют вертолетные площадки возле медицинских учреждений Подмосковья.

- Насколько область включена в работу по реализации проектов ГЧП в транспортной сфере? Можно ли привести примеры удачных проектов?

- С июня 2013 года действует закон Московской области "Об участии Московской области в государственно-частном партнерстве". Он четко регламентирует такие отношения. Могу сказать, что государственно-частное партнерство это действительно ключевой фактор интенсивного развития. Без помощи частного капитала, без наших инвесторов не было бы успехов, которых мы достигли за прошедший год. Я имею в виду строительство жилья, создание нормальной инфраструктуры, подвижек в ЖКХ. Транспортная сфера не исключение. Хотя говорить о конкретных результатах пока рано. Предприниматели, как и власть, заинтересованы в развитии дорожной сети, в более удобной логистике. Поэтому мы работаем с частными компаниями. Однако здесь важно четко соблюдать один принцип. Любые проекты в рамках совместной работы должны не просто учитывать мнение жителей, а исходить из их интересов. И инвесторы начинают к этому привыкать. Ведь дороги, развязки, новые трассы, все это создается для людей.

# Стратегия, тактика и практика

**Калининградская правда (Королев), 13.02.2014**

**Алексей Федосеев**

Недавнее обращение Губернатора Московской области А.Ю. Воробьёва к жителям региона стало центральной темой, которая обсуждалась на состоявшейся 7 февраля коллегии городской Администрации. В её работе принимали участие Глава города Валерий Минаков, и. о. руководителя Администрации Владимир Чувилин, заместители руководителя Александр Янковский и Владимир Русаков, сотрудники Администрации, а также представители ряда городских структур и общественных организаций.

*Задачи на ближайшую перспективу*

Глава города Валерий Минаков детально проанализировал все пункты упомянутого выше обращения, акцентируя особое внимание на тех из них, которые являются наиболее актуальными для нашего наукограда. Валерий Александрович рассказал о том, что во главе угла по-прежнему остаётся социальная политика, направленная на создание комфортной во всех отношениях среды для жителей Подмосковного региона. Было отмечено, что Королёв находится отнюдь не на периферии этих процессов, а принимает в них самое непосредственное участие.

В нашем городе, как известно, строится, или уже построено значительное количество детских садов, что является весомым вкладом в программную установку Губернатора: ежегодно вводить в Московской области в эксплуатацию по 100 детских дошкольных учреждений. Также на коллегии была озвучена информация, которая не могла не порадовать всех присутствующих: в прошлом году 12 королёвских семей усыновили детей-сирот.

Коснувшись вопросов здравоохранения, Валерий Минаков привёл высказывание Андрея Воробьёва о том, что «лечить должны не только врачи, но и стены», отметив при этом, что ряд отделений городских больниц по-прежнему нуждается в ремонте. Также есть проблемы с дополнительной комплектацией медицинских учреждений оборудованием и с привлечением на работу квалифицированных специалистов.

Не была обойдена вниманием и такая тема, как расселение ветхого и аварийного жилья. Глава города рассказал о том, что в настоящее время в Королёве 191 тысяча кв. метров ветхого жилья, части которого грозит аварийное состояние. Принимаются меры по исправлению этой ситуации – в ближайшей перспективе из ветхого жилого фонда будет расселено 133 семьи.

Особое внимание Валерий Минаков уделил состоянию городской системы жилищно-коммунального хозяйства. С этого года меняются схемы оплаты и проведения капитального ремонта многоквартирных домов. Сначала средства будут аккумулироваться на счету регионального оператора, а уже затем распределяться по муниципальным образованиям.

«Мы, со своей стороны, подали в область все необходимые заявки на проведение данных работ. Однако система эта новая, и вопросов к ней пока больше, чем ответов», — заметил Валерий Александрович. Затем он проанализировал работу управляющих компаний. Глава города, в частности, отметил, что управляющие компании не проявляют должного внимания к уборке придомовых территорий. «Зачастую они (управляющие компании. — А. Ф.) убирают только «пятачок» перед домом, тем самым уменьшая зону своей ответственности. Между тем жители оплачивают им уборку всей придомовой территории, и управляющие компании должны заниматься этой работой более добросовестно», — сказал Валерий Минаков.

Упомянул также Валерий Александрович и о состоянии городских котельных и сетей, значительная часть которых является изношенной и нуждается в замене. Он подчеркнул, что нельзя, к сожалению, привести муниципальную ресурсоснабжающую инфраструктуру в полный порядок лишь за счёт средств городского бюджета. Поэтому жизненно необходимо привлекать в эту сферу инвесторов на выгодных для города условиях.

Затем участники коллегии обсудили развитие городской культуры, в том числе ситуацию с музеями и историческими памятниками. При обсуждении этого вопроса был, упомянут печально известный дом Стройбюро. «Администрация приложила немалые усилия, для того чтобы снять и сохранить рисунки (фрески) из этого здания. Мы до сих пор осуществляем их хранение, хотя, наверное, они должны находиться в музее или в каком-то другом специализированном учреждении. Вот пошёл уже третий месяц, а активисты, которые в своё время громко заявляли об уникальности этих рисунков, теперь не проявляют к ним никакого интереса», — сказал Глава города.

Помимо перечисленных тем, В.А. Минаков затронул такие вопросы, как строительство и ремонт дорог, поддержка малого и среднего бизнеса, содержание и развитие городских парков и скверов, а также подготовка к празднованию 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. «Ветеранов войны с каждым годом становится всё меньше, они всё больше нуждаются в нашей поддержке, заботе и внимании», — сказал Валерий Александрович, завершая своё выступление.

*Социальная помощь и поддержка*

Затем слово было предоставлено начальнику Управления по делам молодёжи, семьи, детства и социальных отношений Елене Окороковой. Она выступила с отчётными докладами о реализации двух ведомственных целевых программ — «Дополнительные меры социальной поддержки и социальной помощи для отдельных категорий граждан на 2013 год» и «Городские мероприятия в области социальной политики для отдельных категорий граждан на 2013 год».

Елена Евгеньевна отметила, что по итогам выполнения первой программы в прошлом году свыше 19 тысяч человек (а это каждый 10-й житель Королёва) получили дополнительную социальную помощь. Среди них — люди с низким уровнем доходов, многодетные семьи, участники Великой Отечественной войны. Всего на эти цели было затрачено почти 25 миллионов рублей из средств городского бюджета.

В ходе реализации второй программы было проведено 17 городских торжественных мероприятий, посвящённых памятным датам, а также ряд других социально значимых мероприятий, приуроченных, например, к Международному дню пожилого человека, Дню памяти жертв политических репрессий и Международному дню инвалидов. Заслушав эти доклады, коллегией Администрации было решено принять к сведению предоставленную информацию.

*Что с дорогами?*

Начальник Управления по благоустройству Константин Баранов представил проект муниципальной программы на 2014-2018 годы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса города Королёва Московской области». Следует отметить, что его выступление вызвало со стороны членов коллегии ряд вопросов и замечаний. Тема состояния транспортной инфраструктуры является для Королёва одной из самых важных и обсуждаемых. Естественно, что проект программы по её развитию привлёк повышенное внимание членов коллегии.

И.о. руководителя городской Администрации Владимир Чувилин дал следующее поручение — в месячный срок подготовить подробный план с обозначением зон ответственности управляющих компаний за содержание и уборку конкретных территорий. «Потом мы эту схему доработаем, согласуем и обсудим с управляющими компаниями, а затем примем окончательный вариант. Но сделать это надо обязательно, с говорильней пора заканчивать!» — подчеркнул Владимир Анатольевич. Также он отметил, что все параметры представленной программы во избежание недоразумений должны быть полностью согласованы как с Финансовым управлением, так и с Управлением градостроительства и архитектуры.

Александр Янковский обратил внимание на то, что Управлению по благоустройству следует опубликовать уже имеющийся проект рекреационной зоны около запланированного к строительству детского сада на улице Исаева. «Эта тема очень волнует жителей, поэтому сделать всю информацию достоянием гласности нужно как можно скорее, не позднее конца следующей недели», — сказал Александр Владимирович.

Владимир Русаков напомнил о том, что Управление по благоустройству своими силами должно демонтировать установленные с нарушениями действующих нормативов торговые павильоны на остановках общественного транспорта. Председатель городской Общественной палаты Виктор Трубицин заметил, что обсуждаемая программа касается по большей части содержания и ремонта уже имеющихся дорог, но при этом в ней никак не упоминается о перспективах их дальнейшего развития.

После того как были высказаны все замечания и предложения, представленный проект был одобрен коллегией с условием его последующей доработки.

*Обращайтесь, вам ответят*

Также на коллегии обсудили проводившуюся работу с обращениями граждан в городскую Администрацию. Об этом доложила начальник отдела приёма граждан Ирина Дмитриева. Всего в Администрацию поступило почти 8,8 тысячи таких обращений. Больше всего жителей города волнуют следующие темы: состояние жилищно-коммунального и дорожного хозяйства, а также вопросы экологии и землепользования.

Приняв эту информацию к сведению, коллегия поручила заместителям руководителя Администрации, председателям комитетов, а также начальникам отделов и управлений принять необходимые меры по устранению всех отмеченных недостатков.

# Основные результаты работы Министерства транспорта Российской Федерации в 2013 году.

**ADVIS.ru (INFOLine), 23.04.2014**

Правительством одобрены Транспортная стратегия на период до 2030 года и Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, подготовлена Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России на период до 2030 года, откорректирована государственная программа "Развитие транспортной системы", принято решение об актуализации Стратегии развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года на основе новой Генеральной схемы развития железнодорожного транспорта.

*Инфраструктурные проекты в рамках развития государственно-частного партнёрства*

Завершён один из первых инфраструктурных проектов федерального уровня, который реализуется в рамках концессионного соглашения, с использованием средств Инвестиционного фонда РФ – "Строительство нового выхода на МКАД с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва – Минск (Обход Одинцово)" протяжённостью 18,5 км.

Новизна проекта в том, что в обязанности концессионера входит не только строительство, но и содержание, ремонт и капитальный ремонт дороги в течение всего срока действия концессионного соглашения – 30 лет. Эксплуатация объекта осуществляется на платной основе.

Общая протяжённость платных дорог составила в 2013 году около 230 км, а объём доходов от их эксплуатации – 1,5 млрд рублей.

Объявлен открытый конкурс на право заключения концессионного соглашения на строительство и эксплуатацию автодорожного моста через реку Лену в районе г. Якутска. Это первый в России проект государственно-частного партнёрства в области строительства искусственных дорожных сооружений.

Проект отличается особой сложностью и уникальностью реализации не только в связи с особенностями климатических условий зоны строительства, но и с технической сложностью моста. В рамках концессионного соглашения предполагается строительство автомобильного моста и автодорожных подходов к нему общей протяжённостью более 21 км (протяжённость моста 3181 м).

Объявлен конкурс на право заключения концессионного соглашения на строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области при государственной поддержке за счёт средств Фонда национального благосостояния РФ (на возвратной основе).

Объявлен конкурс на создание системы взимания платы с грузовых автомобилей массой свыше 12 т в счёт возмещения вреда федеральным трассам. Крупнейший инвестиционный проект дорожно-транспортной отрасли будет реализован в форме государственно-частного партнёрства.

Сопоставимых аналогов системы с учётом современности и комплексности используемых технологий и масштаба нашей дорожной сети (50 000 км федеральных дорог) нет ни в одной стране мира. Внедрение системы взимания платы с 12-тонников по предварительным расчётам позволит за весь период реализации проекта (порядка 13 лет) привлечь в федеральный бюджет около 1 трлн рублей. Полученные в Федеральный дорожный фонд средства целевым образом будут отправлены на развитие автодорожной сети, включая реконструкцию и строительство новых дорог.

Объявлен открытый международный конкурс на право заключения концессионного соглашения о финансировании, строительстве и эксплуатации на платной основе скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 646 – км 684 (въезд в Санкт-Петербург).

Участок протяжённостью 140 км – самый масштабный на сегодняшний день проект по строительству новой скоростной дороги Москва – Санкт-Петербург. Строительство участка начнется в 2015 году и завершится в 2017 году.

Активно реализуются и региональные инфраструктурные проекты государственно-частного партнёрства.

В частности, в Санкт-Петербурге полностью введена в эксплуатацию автомобильная дорога "Западный скоростной диаметр". По схеме ГЧП построен и новый терминал в аэропорту Пулково, который также введён в эксплуатацию в 2013 году.

В 2013 году подписано концессионное соглашение и начато строительство мостовых переходов через реку Кама и реку Буй у г. Камбарка на автомобильной дороге Ижевск – Сарапул – Камбарка – граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике. Это первый региональный транспортный проект, реализуемый на базе ФЗ №115- ФЗ "О концессионных соглашениях".

*Развитие региональных и местных авиаперевозок*

В 2013 году завершено строительство и реконструкция аэровокзальных комплексов в аэропортах Санкт-Петербурга, Казани, Сочи, Благовещенска, Москвы (Внуково), Самары, ведено в эксплуатацию после реконструкции шесть взлётно-посадочных полос в аэропортах Казани, Пензы, Москвы (Внуково), Магадана, Абакана, Бугуруслана.

Объём перевозок пассажиров авиационным транспортом вырос на 14% к уровню прошлого года и составил почти 85 млн пассажиров, из которых половина перевезена на внутренних рейсах. Объём коммерческих перевозок грузов транспортной авиацией составил около миллиона тонн.

Всего аэропортами в 2013 году обслужено более 140 млн пассажиров иностранных и российских авиакомпаний. По региональным маршрутам внутри и между субъектами Российской Федерации (исключая Москву) перевезено 8,5 млн пассажиров. При этом если темпы роста в данном сегменте воздушных перевозок начиная с 2000 года составляли не более 3–4% в год, то в 2013 году этот показатель возрос до 15%. Таким образом, можно говорить о том, что принятые Правительством меры по развитию региональных авиаперевозок позволили заметно улучшить ситуацию.

В 2013 году реализовано пять программ субсидирования авиаперевозок. Совокупный бюджет этих программ составил 7,5 млрд рублей, что позволило перевезти более 1 млн 140 тыс. пассажиров и открыть 64 новых маршрута. Вновь открыты маршруты внутри и между регионами, закрытые более 20 лет назад, что подтверждает эффективность мер государственной политики в данной сфере.

*Государственная поддержка перевозок пассажиров на социально значимых маршрутах на железнодорожном транспорте*

В 2013 году объём перевозок в поездах дальнего следования в регулируемом секторе составил 70 млн пассажиров. Из Калининградской области и в обратном направлении было перевезено около 470 тыс. человек.

Обновление парков транспортной техники с использованием механизма некоммерческого лизинга

В 2013 году с использованием механизма лизинга было поставлено техники на общую сумму 39,5 млрд рублей, получено почти 400 единиц дорожной техники, 225 – автобусов, в том числе 50 единиц на газомоторном топливе, передано в лизинг свыше 7 тыс. грузовых вагонов, 28 воздушных судов для внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

В рамках государственной задачи по развитию региональной авиации в 2014 году на закупку самолётов и дальнейшую поставку в лизинг региональным авиакомпаниям будет направлено 2,5 млрд рублей.

В 2013 году началось активное развитие лизинга водного транспорта – заключена первая сделка по передаче в лизинг 10 сухогрузов.

В 2014 году инвестиции в транспортную отрасль через механизм лизинга составят 30 млрд рублей.

*Обеспечение устойчивого функционирования и развития Северного морского пути*

В 2013 году распоряжением Правительства была создана и приступила к работе Администрация Северного морского пути, осуществляющая функции по организации плавания судов в акватории СМП.

Общий объём грузовых перевозок по Севморпути в 2013 году составил почти 3,9 млн т. Рост объёма транзитных перевозок между иностранными портами в 2013 году по сравнению с 2012 годом составил 175% (633 тыс. т).

В 2013 году в ФГКУ "Администрация Северного морского пути" поступило 656 заявлений на плавание в акватории СМП 718 судов. Выдано 625 разрешений на плавание в акватории СМП 635 судов, из них: под флагом РФ – 508 судов; под иностранным флагом – 127 судов.

Завершены работы по созданию четырёх арктических пунктов передового базирования аварийно-спасательных формирований в портах Диксон, Тикси, Певек и Провидения. Для управления и координации поиска и спасания людей, терпящих бедствие в Арктических морях, созданы и функционируют морской спасательно-координационный центр (МСКЦ) Диксон, морской спасательный подцентр (МСПЦ) Певек, модернизирован морской спасательный подцентр Тикси.

Первое судно принял строящийся арктический морской порт Сабетта на Ямале.

В рамках реализации подпрограммы "Морской транспорт" ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)" ведётся строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов неограниченного района плавания с оборудованием для ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на борту, которые планируется эксплуатировать в Арктике.

Заложен ледокол нового поколения мощностью 60 МВт, самый большой в мире. Строительство планируется завершить в 2017 году.

В целом объём перевалки грузов в морских портах России составил 589,2 млн т, что превышает уровень 2012 года на 3,9%. Объём перевалки наливных грузов по сравнению с 2012 годом вырос на 5,8%, в том числе сырой нефти – на 4,6 %.

На морском транспорте введены в эксплуатацию портовые мощности в размере более 30,5 млн т.

Также в 2013 году построено 35 новых судов дедвейтом 792,0 тыс. т и два судна обеспечивающего флота. В 2014 году ожидается поставка восьми новых судов общим тоннажем 924,1 тыс. т.

Кроме того, в навигацию 2013 года протяжённость внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов выросла более чем на 480 км и составила почти 49 тыс. км (48,9 тыс. км).

Доля судоходных гидротехнических сооружений, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности, сократилась на 1,5% и достигла 19,8%.

*Реконструкция и модернизация Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей*

В рамках реализации проекта "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей" в 2013 году введено 76,8 км дополнительных путей.

В 2013 году принято важнейшее решение о необходимости реализации крупных комплексных проектов развития железнодорожной инфраструктуры, в том числе реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей.

Транссиб и БАМ имеют первостепенное значение в транспортной системе РФ при осуществлении внешнеэкономических связей страны через морские порты Дальневосточного бассейна и пограничные станции на границе России с Монголией, Китаем, КНДР с ёмким и интенсивно развивающимся рынком государств Азиатско-Тихоокеанского региона. Восточные участки Байкало-Амурской магистрали обеспечивают транспортировку грузов, главным образом, в сообщении с Ванино-Совгаванским транспортным узлом.

Правительством утверждён сетевой план-график проведения работ по определению основных параметров, направлений и механизмов реализации проекта реконструкции и модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в целях увеличения их пропускных и провозных способностей и повышения потенциального спроса на перевозки грузов в восточном направлении в рассматриваемой перспективе в полном объёме железнодорожной инфраструктуры Восточной Сибири и Дальнего Востока.

В 2014 году, когда отмечается 40-летие начала строительства Байкало-Амурской магистрали, будет дан старт реализации мероприятий проекта.

Завершение строительства объектов транспортной инфраструктуры в рамках подготовки к проведению Универсиады в Казани и XXII зимних Олимпийских и XI Паралимпийских игр в Сочи.

К проведению Универсиады было введено в эксплуатацию 67 объектов транспортной инфраструктуры, организованы интермодальные перевозки от международного аэропорта Казань до железнодорожного вокзала, реконструирован международный аэропорт Казань.

В Сочи к проведению Олимпиады введено 54 объекта. Это около 400 км дорог, развязок, мостов, эстакад и туннелей, более 200 км железнодорожных линий, новые железнодорожные вокзалы, объекты портовой и аэродромной инфраструктуры.

Созданы уникальные инфраструктурные объекты, такие как:

- совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – Красная Поляна;

- новый дублёр Курортного проспекта, на котором 15 туннелей и 8 развязок;

- новый морской порт Сочи с береговой инфраструктурой и Международным центром морских пассажирских и круизных перевозок.

*Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте*

В 2013 году завершена реализация Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте. За период реализации Программы проведены работы по повышению безопасности объектов транспортной инфраструктуры всех видов транспорта. Доля защищённых объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на метрополитенах (Казани, Екатеринбурга, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Самары и Санкт-Петербурга) достигла почти 83% от общего количества.

Проведены работы по оснащению средствами безопасности семи метрополитенов, 37 железнодорожных вокзалов, шести участков железнодорожных путей, в том числе трёх участков высокоскоростного железнодорожного движения, трёх парков путей железнодорожных станций, 30 аэропортов, 31 акватории морских портов и 54 объектов транспортной инфраструктуры внутреннего водного транспорта, 35 объектов дорожного хозяйства. Повышена защищённость участка скоростного железнодорожного движения Санкт-Петербург – Москва, двух участков железнодорожных путей Северо-Кавказского региона, 13 аэропортов гражданской авиации, шести акваторий морских портов и 11 гидроузлов на реках Волга, Дон, Кама и Кубань.

В рамках Комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте созданы единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности и координационный центр Министерства транспорта Российской Федерации.

# Отчетная конференция Росавтодора

**Строительная газета, 04.04.2014**

**Инна ВАРИЧ.**

В Москве состоялась ежегодная отчетная конференция Федерального агентства Росавтодор, на которой были подведены итоги работы за 2013 год и рассмотрены задачи на 2014-2015 годы.

В деловой программе и выставочной экспозиции приняли участие более 379 представителей Ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами "РАДОР", межрегионального объединения дорожников "Союздорстрой", "Государственной транспортной лизинговой компании" и ряда других.

Открывая конференцию, министр транспорта РФ Максим Соколов подчеркнул, что важнейшим направлением деятельности дорожного комплекса страны должно стать выполнение задач, поставленных в Указах Президента РФ от мая 2012 года и Основных направлениях деятельности Правительства РФ на период до 2018 года.

Министр заявил, что важнейшим событием стало успешное завершение семилетней напряженной работы по подготовке к проведению XXII Олимпийских зимних игр в г. Сочи. На автомобильных дорогах построено десять сложнейших объектов, включающих в себя автомагистрали, транспортные развязки в разных уровнях, тоннели, мосты и эстакады. Работы велись в сложных условиях с полным набором природных и техногенных явлений, оказывавших негативное влияние на строительство. Это потребовало применения последних достижений в области строительных технологий, новых материалов, конструкций, организации работ.

Опыт, полученный при выполнении работ в условиях плотной городской застройки Большого Сочи, может эффективно использоваться при выполнении одной из задач Транспортной стратегии по развитию транспортных систем крупных городских агломераций, а также при реализации инфраструктурных проектов по подготовке к чемпионату мира по футболу 2018 года, Зимней универсиады в Красноярске в 2019 году и другим крупным международным мероприятиям.

В докладе председателя по транспортному строительству Национального объединения строителей, генерального директора СРО НП МОД "СОЮЗДОРСТРОЙ" Леонида Хвоинского говорилось о совместной с Росавтодором работе по техническому регулированию, по созданию системы непрерывного профессионального образования дорожной отрасли и другим актуальным проблемам дорожно-транспортного строительства в России. В том числе были внесены предложения по совершенствованию системы госзакупок за счет формирования рейтинга подрядных организаций и включения в конкурсную документацию требований к подрядным предприятиям с учетом уровня требований, установленных в саморегулируемых организациях.

Руководитель Росавтодора Роман Старовойт сообщил, что за прошедшее 10-летие дорожная отрасль вышла на новый уровень своего развития. За это время было завершено строительство автодороги "Амур" Чита-Хабаровск, повышены темпы реконструкции дорог "Уссури", "Байкал", "Урал".

Качество дорожной сети России улучшилось, появились современные автомагистрали мирового уровня, в частности Кольцевая дорога и Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге, дублер Курортного проспекта в Сочи и другие магистрали. Благодаря строительству обходов выведено транзитное движение из крупных городов страны – Новосибирска, Иркутска, Красноярска, Ярославля, Калининграда, Сочи, Владикавказа, Нальчика и других.

В последние годы реформирована система финансирования дорожного хозяйства, создана система дорожных фондов, включающая в себя Федеральный дорожный фонд, дорожные фонды субъектов и муниципальные дорожные фонды. Это обеспечило создание устойчивой, прогнозируемой финансовой базы дорожного хозяйства.

В 2013 году объем финансирования дорожного хозяйства составил 431,4 млрд. рублей. Введено в эксплуатацию 479 километров новых автомобильных дорог федерального значения, что на 40 процентов больше запланированных показателей подпрограммы "Автомобильные дороги" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)".

По заказу Росавтодора отремонтировано и приведено в нормативное состояние 8956 километров федеральных трасс, что на 37 процентов лучше результата 2012 года. Теперь протяженность магистралей, соответствующих эксплуатационным требованиям, составляет более 21751 километра, а длина трасс, обслуживающих движение в режиме перегрузки, – более 15470 километров.

В нынешнем году осуществляются не менее масштабные работы. Дорожникам предстоит привести в соответствие с нормативными требованиями 53 процента от общей протяженности федеральных трасс (отремонтировать 9450 километров трасс и 429 искусственных сооружений).

Будут построены и реконструированы 84 участка автодорог в различных регионах России. На это направление работы ведомство потратит более 140 млрд. рублей. Приоритетными направлениями являются трассы, необходимые для модернизации автодорожных маршрутов "Восток-Запад" и "Север-Юг", ускорения развития Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, дорожных сетей Дальнего Востока и Байкальского региона, Северо-Кавказского федерального округа.

Из выделяемых бюджетом на этот год средств 206 млрд. рублей будет потрачено на капитальный ремонт и содержание действующей сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений, что полностью покрывает текущую потребность.

Планируется отремонтировать 9450 километров дорог и 429 искусственных сооружений, доведя таким образом долю протяженности федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям, до 52,6 процента от их общей протяженности. При этом в 2015 году доля протяженности федеральных дорог в нормативном состоянии увеличится уже до 61,85 процента, Строительство 534 километров федеральных дорог и реконструкция 84 участков дорожного полотна в 2014 году обойдется Росавтодору в 142 млрд. 174 млн. 875 тыс. рублей.

"Такое ускорение завершения строек позволяет получить дополнительный мультипликативный эффект в экономике страны за счет повышения пропускной способности дорожной сети, уменьшения протяженности автодорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, увеличения средней скорости доставки грузов и пассажиров, снижения эксплуатационных издержек у перевозчиков и грузовладельцев", – сказал Роман Старовойт. Объем ввода федеральных дорог в эксплуатацию составит всего 253 километра.

"Ряд важных задач предстоит решить Министерству транспорта в Крыму. Правительством республики подготовлен акт о создании такого министерства в субъекте. В его структуре будет создана служба содержания и эксплуатации дорог. До 1 января 2015 года она будет отвечать за состояние дорог. С начала следующего года там будет организовано подведомственное Росавтодору учреждение под рабочим названием "Крым", – подытожил руководитель агентства.

В настоящее время Росавтодор готовит предложения по строительству дорожного обхода Севастополя и подхода к Керчи. Всего же в Крыму свыше шести тысяч километров дорог. И более тысячи из них будут относиться к трассам федерального значения,